



Procedure

Volo Standard Completo

Boeing 737 NGX 600/700/800/900

PMDG

Redata da Igor Pignegna in lingua Italiana

PMDG 737NGX PER FLIGHT SIMULATOR X - NON USARE PER IL VOLO

PREPARAZIONE AL VOLO

- | | |
|---|----------------|
| 1. FMC: | Maiusc+3 |
| 2. PMDG Set Up: | Premere R4 |
| 3. PANEL State Load: | Premere R2 |
| 4. NGX CLDDRK: | Premere L1 |
| 5. Avvio CLDDRK: | Premere EXEC |
| -Attendere lo spegnimento completo del velivolo- | |
| 6. FMC: | Premere MENU |
| 7. FS ACTIONS: | Premere R5 |
| 8. FUEL: | Premere L1 |
| -Impostare carburante- | |
| 9. FMC: | Premere RETURN |
| 10. PAYLOAD: | Premere L2 |
| -Impostare passeggeri e carico- | |

IMPOSTAZIONE CONNESSIONE GROUND POWER

- | | |
|--|------------------|
| 1. FMC: | Premere MENU |
| 2. FS ACTIONS: | Premere R5 |
| 3. GROUND CONNECTIONS: | Premere L3 |
| 4. BLOCCHI RUOTE: | Verifica SET/L1 |
| 5. GROUND POWER CONNECT: | Premere L2 |
| 6. AIR START UNIT CONNECT (a discrezione): | Premere L3 |
| 7. AIR COND. UNIT CONNECT(a discrezione): | Premere L4 |
| 8. PITOT COVERS: | Verifica REMOVED |

CONNESSIONE GROUND POWER

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Freno Parcheggio (THTRL): | Verifica inserito |
| 2. Pompe Carburante (OVHD): | Verifica OFF |
| 3. Riscaldamento PITOT (PROBE)(OVHD): | Verifica OFF |
| 4. Interruttore BATTERIA (OVHD): | ON e CHIUSO |
| 5. Interruttore STAND BY POWER (OVHD): | AUTO e CHIUSO |
| 6. Interruttore ALTERNATE FLAPS (OVHD): | Verifica CHIUSO |
| 7. Interruttore WIPER (tergi vetro) (OVHD): | Verifica OFF (PARK) |
| 8. Interruttore POMPE IDRAULICHE (OVHD): | Verifica OFF |
| 9. Leva CARRELLI: | Verifica GIU' |
| 10. Selettore Voltmetro AC (Destro) (OVHD): | GRD PWR |
| -Verifica Voltaggio a 115 V e 400 Hz- | |
| 11. Interruttore GRD PWR (OVHD): | ON |
| -Verifica spegnimento Spie BUS TRANSFER OFF e SOURCE OFF- | |
| 12. MASTER CAUTION: | OFF |

CONTROLLI ANTINCENDIO

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Leve Antincendio Motori/APU: | Verifica Posizione |
| 2. Interruttori OVHT DET: | Verifica NORMAL |
| 3. Interruttore TEST: | Prova su FAULT INOP |
| -Verifica accensione Spie Master Caution e OVHT DET + FAULT APU DET INOP- | |
| 4. Interruttore TEST: | Prova su OVHT FIRE |
| -Verifica accensione allarme MASTER CAUTION, FIRE WARN, OVHT DET e suono campanella antincendio- | |
| 5. Interruttore TEST estintori INCENDIO: | Prova posizione 1 e 2 |
| -Verificare accensione spie verdi- | |

PROCEDURE VOLO PRELIMINARI

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Selettori IRS (OVHD): | Verifica OFF |
| 2. Selettori IRS (OVHD): | Impostare NAV |
| 3. Pressione ossigeno (OVHD): | Verifica |
| 4. Verifica quantità Fluido Idraulico: | Premere SYS |
| -Non al di sotto del 76%- | |
| 5. Verifica quantità Olio Motore: | Premere ENG |
| -Verifica assenza di allarmi di insufficienza- | |
| 6. Spia PSEU (OVHD): | Verifica SPENTA |
| 7. Spia GPS (OVHD): | Verifica SPENTA |
| 8. Interruttore Interfono Servizio (OVHD): | OFF |
| 9. Pannello Motori (OVHD): | Verifica |
| 10. Spie REVERSER (OVHD): | Verifica SPENTE |
| 11. Spie ENGINE CONTROL (OVHD): | Verifica SPENTE |
| 12. Spie Interruttori ECC (OVHD): | Verifica SPENTE |
| 13. Spie CARRELLI ATTERRAGGIO (OVHD): | Verifica ACCESE |
| 14. Interruttore FLIGHT RECORDER (OVHD): | Verifica AUTO-CHIUSO |

PROGRAMMAZIONE FMC

- | | |
|--|------------------------|
| 1. FMC: | Maiusc + 3 |
| 2. MENU: | Premere L1 |
| 3. Cancellare comunicazioni/allarmi: | Premere CLR |
| -Verifica data/ora e aggiornamento AIRAC- | |
| 4. Andare su POSIT INIT: | Premere R6 |
| 5. Inserire ICAO aeroporto partenza: | Digitare e L1 |
| 6. Inserire N° Parcheggio (a discrezione): | Digitare e L3 |
| 7. Andare pagina successiva: | Premere NEXT PAGE |
| 8. Copiare posizione: | Premere L4 o L5 |
| 9. Andare pagina precedente: | Premere PREV PAGE |
| 10. Copiare Posizione su SET IRS POSITION: | Premere R4 |
| 11. Andare su ROUTE: | Premere RTE o R6 |
| 12. Impostare ORIGIN ICAO: | Premere L1 |
| 13. Impostare DEST ICAO: | Digitare e R1 |
| 14. Impostare Numero VOLO: | Digitare e R2 |
| 15. Andare pagina successiva: | Premere NEXT PAGE |
| 16. Inserimento primo Punto di rotta: | R1 |
| 17. Inserimento Aerovie | Lx in base alla rotta |
| 18. Inserimento Punti rotta successivi: | Rx in base alla rotta |
| 19. Attivare: | Premere R6 |
| 20. Eseguire: | Premere EXEC |
| 21. Pagina PERF INIT | Premere R6 |
| 22. Auto programmazione ZFW | Premere L3 (2 volte) |
| 23. Inserire Cost Index | Digitare valore 20>100 |
| 24. Inserire Livello Volo Crociera: | Digitare FL e R1 |
| 25. Inserire Livello di transizione: | Digitare FL e R5 |
| 26. Inserire Quantità di riserva | Digitare 5 e L4 |
| 27. Eseguire | Premere EXEC |
| 28. Pagina N1 LIMIT | Premere R6 |
| 29. Impostare Potenza decollo: | Premere Lx |
| -Programmazione FMC sospesa- | |

RICHIESTA AUTORIZZAZIONI IFR

- | | |
|------------------------------|--------------------|
| 1. Frequenza GROUND: | Attiva su COM1 |
| 2. Piano di VOLO IVAP: | Inserito e Inviato |
| 3. Metar Aeroporto Partenza: | Prendere Nota |
| 4. Metar Aeroporto Arrivo: | Prendere Nota |
| 5. Contatto Radio: | Prova Radio |
| 6. Autorizzazione IFR | Richiesta |
| 7. Altitudine Iniziale: | Prendere Nota |
| 8. Rotta SID: | Prendere Nota |
| 9. Transponder: | Prendere Nota |

PROGRAMMAZIONE FMC**-continuo della precedente-**

- | | |
|---|----------------------|
| 1. FMC: | Premere DEP/ARR |
| 2. Pagina DEPARTURE: | Premere L1 |
| 3. Selezionare PISTA di DECOLLO: | Premere Rx |
| 4. Selezionare SID ASSEGNATA: | Premere Lx |
| 5. Selezionare Transizione (eventuale): | Premere Lx |
| 6. Attivare: | Premere EXEC |
| 7. Andare alla pagina ROUTE: | Premere RTE |
| -Verificare che non ci siano discontinuità di rotta- | |
| 8. Andare alla pagina TAKE OFF: | Premere R6 |
| 9. Impostare valore FLAPS: | Digitare e L1 |
| 10. Auto-impostazione V-Speeds: | Premere R1, R2 e R3 |
| 11. Auto-impostazione CG: | Premere L3 (2 Volte) |
| 12. Impostazione angolo TRIM: | Prendere Nota |
| 13. Andare alla pagina 2: | Premere NEXT PAGE |
| 14. Inserire Gradi/Nodi Vento (a discrezione): | Digitare e L1 |
| 15. Selezionare condizioni Pista: | R1 |

-Se compare il messaggio TAKE OFF SPEED DELETED, tornare alla pagina precedente premendo PREV PAGE e ripetere il punto 10-

CONTROLLI PRE-VOLO**1. Verifica Pannello controlli volo (OVERHEAD IN ALTO A SINISTRA)**

- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| a. Interruttori FLT CONTROL: | Chiusi e LOW PRESS. Accesa |
| b. Interruttori SPOILER: | Chiusi |
| c. Interruttore YAW DAMPER: | ON |
| d. Spie STANDBY HYD: | Verifica spenta |
| e. Interruttore Alternate Flaps: | Verifica chiusa |
| f. Spia FEEL DIFF PRESS: | Verifica spenta |
| g. Spia SPEED TRIM FAIL: | Verifica spenta |
| h. Spia MACH TRIM FAIL: | Verifica spenta |

2. Verifica Pannello di Navigazione (OVERHEAD AL CENTRO A SINISTRA)

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| a. Interruttore deviatore VHF NAV: | Verifica Normal |
| b. Interruttore deviatore IRS: | Verifica Normal |
| c. Interruttore deviatore FMC: | Verifica Normal |

3. Verifica Pannello Displays (OVERHEAD AL CENTRO A SINISTRA)

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| a. Selettore SOURCE: | Verifica su AUTO |
| b. Interruttore CONTROL PANEL: | Verifica su Normal |

4. Verifica Pannello Carburante (OVERHEAD IN BASSO A SINISTRA)

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| a. Spie ENG VALVE CLOSED: | Verifica illuminate tenui |
| b. Spie SPAR VALVE CLOSED: | Verifica illuminate tenui |
| c. Spie FILTER BYPASS: | Verifica spenta |
| d. Selettore CROSS FEED: | Verifica in posizione verticale |
| e. Spia VALVE OPEN: | Verifica spenta |
| f. Interruttori POMPE CARBURANTE: | Verifica OFF |
| g. Spie LOW PRESSURE centrali: | Verifica spenta |
| h. Spie LOW PRESSURE Dx e Sx: | Verifica accese |

5. Verifica Pannello Elettrico (OVERHEAD IN ALTO AL CENTRO)

- | | | |
|----|----------------------------------|-----------------------------|
| a. | Spia BAT DISCHARGE: | Verifica spenta |
| b. | Spia TR UNIT: | Verifica spenta |
| c. | Spia ELEC: | Verifica spenta |
| d. | Interruttore CAB/UTIL: | Verifica ON |
| e. | Interruttore IFE/PASS SEAT: | Verifica ON |
| f. | Spia STAND BY POWER: | Verifica spenta |
| g. | Interruttori Generatori A DRIVE: | Verifica chiusi |
| h. | Spie DRIVE 1 e 2: | Verifica accese |
| i. | Interruttore BUS TRANS: | Verifica chiuso |
| j. | Spie TRANSFER BUS OFF: | Verifica spente |
| k. | Spie SOURCE OFF: | Verifica spente |
| l. | Spie GEN OFF BUS: | Verifica accese |
| m. | Spia FUMO TOILETTE: | Verifica spenta |
| n. | Interruttori EQUIP COOLING: | Verifica NORM |
| o. | Interruttore LUCI USCITE EMERG.: | Chiuso |
| p. | Avvisi passeggeri: | ON |
| q. | Selettore Tergicristalli (WIRP): | Verifica su Park |
| r. | Interruttore WINDOW HEAT: | ON (se pronti al rullaggio) |
| s. | Interruttori PROBE HEAT: | ON (se pronti al rullaggio) |
| t. | Interruttore WING ANTI-ICE: | a discrezione |
| u. | Interruttore ENG ANTI-ICE: | a discrezione |

6. Verifica Pannello Aria Condizionata (OVERHEAD IN ALTO A DESTRA)

- | | | |
|----|----------------------------------|------------------------|
| a. | Selettore visualizzazione temp.: | Ruotare per verifica |
| b. | Interruttore TRIM AIR: | ON |
| c. | Selettori Temperature: | AUTO (o a discrezione) |
| d. | Interruttori di Ricircolo Aria: | AUTO L e R |

7. Verifica Pannello Pressurizzazione Cabina (OVHD IN BASSO A DESTRA)

- | | | |
|----|-----------------------------------|---------------------------------|
| a. | Spia Auto FAIL: | Verifica spenta |
| b. | Spia OFF SCHED DESCENT: | Verifica spenta |
| c. | Selettore Altitudine Crociera: | Impostare secondo piano di volo |
| d. | Selettore Altitudine Atterraggio: | Impostare Aeroporto dest. |
| e. | Selettore ALTN: | Verifica su AUTO |
| f. | Spia MANUAL: | Verifica spenta |

8. Verifica Pannello LUCI (OVERHEAD IN BASSO)

- a. Interruttori LUCI ATTERRAGGIO: Verifica OFF
- b. Interruttori LUCI TAXI: Verifica OFF
- c. Selettore Accensione IGN: Verifica L oppure R
- d. Interruttori avvio motori: Verifica su OFF
- e. Interruttore LUCI LOGO: OFF (se volo notturno ON)
- f. Interruttore LUCI POSIZIONE: STEADY
- g. Interruttore LUCI ANTICOLLISIONE: OFF
- h. Interruttore LUCI ALI (Wing): OFF
- i. Interruttori LUCI ISP. ESTERNA: OFF (se volo notturno ON)
- j. Interruttore LIGHT TEST: su TEST

-Verifica accensione di tutte le spie del cockpit-

9. Impostazione EFIS:

- a. Impostare Selettore MINIMUMS: RADIO o BARO
- b. Impostare Selettore MINIMUMS: D/H o Alt. Decisione
- c. Impostare Selettore Barometro: Pollici (IN) o Ettopascal (HPA)
- d. Impostare Barometro: QNH locale
- e. Impostare Selettore MODE: MAP
- f. Impostare Radar METEO: OFF

10. Impostazioni Pilota automatico (MCP):

- a. Course Autopilota: Impostare
- b. Interruttori F/D: ON
- c. Selettore BANK ANGLE: Impostare
- d. Interruttore DESENGAGE: Posizione Sollevata

11. Controllo ossigeno e strumenti di volo

- a. Pressione Ossigeno: Verifica
- b. Maschere Ossigeno Piloti: Chiuse e Presenti
- c. Test Ossigeno: Premere HOLD
- d. Test Maschere d'ossigeno: Premere HOLD
- e. Elettronico Flight Bag: Impostata
- f. Orologio: Impostato
- g. Interruttore sterzo ruote anteriori: Attivo e Chiuso
- h. Pannello Selezione Display: NORMAL
- i. Interruttore Disinnesto Luce TEST: In posizione 1
-Verificare l'illuminazione colore ambra delle spie-
- j. Interruttore Disinnesto Luce TEST: In posizione 2
-Verificare l'illuminazione in rosso delle spie A/P e A/T e di colore ambra la spia FMC-
- k. Strumenti di volo: Verifica
-Verificare TCAS/OFF; L'assenza della scritta No VSPEED sul PFD; Nessuna voce sulle caselle dei comandi autopilota del PFD; Scritta FD in vista sul PFD-
- l. Strumenti di riserva: Verifica Funzionanti
-Verifica corrispondenza orizzonte artificiale; impostare QNH, verifica selettore di avvicinamento , verifica prua e altitudine; impostazione RMI-
- m. Selettore N1: Impostare su AUTO
- n. Selettore SPEED REF: Impostare su AUTO
- o. Interruttore FUEL FLOW: Reset
- p. Selettore Freni Automatici: Impostare RTO
- q. Spia ANTISKID-INOP: Verifica spenta
- r. Interruttori Ground Proximity: Verifica CHIUSI
- s. Spia GPWS INOP: Verifica spenta
- t. Leva AEROFRENI: Posizionata su 0(zero)
-Verifica spia SPEED BRAKE ARM spenta-
- u. Leve Inversione di spinta: Abbassate
- v. Manette: Al Minimo
- w. FLAPS: Impostati a 0 (ZERO)
- x. Freni Parcheggio: Verifica ON
- y. Leve STARTER Motori: Verifica CUTOFF
- z. Interruttore STAB TRIM: Verifica su NORMAL

12. Impostazioni strumentazione PEDESTAL

- | | | |
|----|---|-----------------------|
| a. | Selettori DET SELECT (antincendio): | Verifica NORM |
| b. | Allarme incendio cargo: | Premere TEST |
| | -Verifica accensione spie FIRE WARN/TEST EXTINGUER/DISH- | |
| c. | Terminare TEST antincendio Cargo: | Premere TEST |
| d. | Radio Comunicazioni VHF: | Impostare |
| e. | Radio NAV1: | Impostare |
| f. | Radio NAV2: | Impostare |
| g. | Pannello Controllo Audio: | Impostare* |
| h. | Radio ADF: | Impostare |
| i. | Pannello RADAR METEO: | Impostare* |
| j. | Transponder: | Impostare |
| k. | Interruttore STAB TRIM: | NORM e Chiuso |
| l. | Sedili e Cinture: | Regolare e Allacciare |
- (*) Voce non simulabile

CHIAMATA DELLA CHECKLIST CONTROLLI PRE-VOLO**PREFLIGHT**

Oxygen..... Tested, 100%

Navigation transfer
and display switches NORMAL, AUTO

Window heat ON

Pressurization mode
selector AUTO

Flight instruments Heading ___, Altimeter __

Parking brake Set

Engine start levers CUTOFF

PROCEDURA PRE-ACCENSIONE (1)

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Pompa Carburate 1: | ON |
| 2. Interruttore APU: | START |
| 3. Porta Cabina Pilotaggio: | Chiusa e Bloccata |
| 4. Display FMC Comandante: | Impostare su TAKE OFF |
| 5. Display FMC Co-Pilota: | Impostare su PROG |
| 6. N1 Bugs: | Verifica |
| 7. MCP: | Impostare |
| a. Interruttore A/T ARM: | Armato |
| b. Display IAS Automatica: | Impostare V2 |
| c. Display HEADING: | Impostare Prua Pista |
| d. Display ALTITUDE: | Impostare Quota Iniziale |
| 8. Porte esterne: | Verifica CHIUSE |
| -Verifica spie su OVERHEAD- | |
| 9. Spia APU disponibile: | Verifica Accesa |
| 10. Selettore Voltmetro AC (Destro) (OVHD): | su APU |
| 11. Interruttori APU GEN: | ON |
| 12. Spia APU GEN OFF BUS: | Verifica Spenta |
| 13. Spie SOURCE OFF: | Verifica Spente |

SCONNESSIONE DELLA GROUND POWER

- | | |
|----------------------------|--------------|
| 1. FMC: | Premere MENU |
| 2. FS ACTION: | Premere R5 |
| 3. GROUND CONNECTIONS: | Premere L3 |
| 4. Sconnettere Ground PWR: | Premere L2 |

PROCEDURA PRE-ACCENSIONE (2)

- | | |
|---|---------------------|
| 14. Pompe sistema idraulico (OVHD): | ELEC 1 e 2 su ON |
| 15. Verifica pressione sistemi idraulici: | Premere SYS |
| -Verifica sul Display circuiti A e B con almeno una PSI pari a 2800- | |
| -Verifica pressione freni indicatore in arco Verde- | |
| 16. Rimozione Tacchi ruote (FMC): | Wheel Choks/REMOVED |
| 17. Interruttore ISOLATION VALVE (AIR - OVHD): | OPEN |
| 18. Interruttore APU BLEED (AIR - OVHD): | ON |
| -Verifica DUCT PRESS in funzione- | |
| 19. Interruttori APU BLEED 1 e 2 (AIR - OVHD): | ON |
| -Verifica accensione spia DUAL BLEED- | |
| 20. MASTER CAUTION: | OFF |

RICHIESTA AUTORIZZAZIONI AVVIO MOTORI E SPINTA

-Se non autorizzati precedentemente -

- 1. Frequenza GROUND: Attiva su COM1
- 2. Contatto RADIO: Richiesta Autorizzazioni

PROCEDURA PRE-ACCENSIONE (3)

- 21. Pompe Carburante (OVHD): ON
-Verifica spie LOW PRESSURE spente-
- 22. Luci Anticollisione: ON
- 23. TRIM (THRTL): Impostare come da FMC
- 24. TRIM Timone: Impostato su 0 (Zero)
- 25. TRIM Alettoni: Impostato su 0 (Zero)
- 26. CHIAMATA BEFORE START CHECKLIST:

BEFORE START

Flight deck door Closed and locked
 Fuel LBS/KGS, Pumps ON
 Passenger signs
 Windows Locked
 MCP V2 ____, HEADING ____, ALTITUDE ____
 Takeoff speeds V1 ____, VR ____, V2 ____
 CDU preflight. Completed
 Rudder and aileron trim Free and 0
 Taxi and takeoff briefing Completed
 Anti collision light..... ON

SPINTA IN MANOVRA (PUSH BACK)

- | | |
|--|---------------|
| 1. FMC: | Premere MENU |
| 2. FS ACTIONS: | Premere R5 |
| 3. Selezionare GROUND CONNECTIONS: | Premere L3 |
| 4. FMC: | Premere MENU |
| 5. PUSHBACK | Premere L5 |
| 6. Impostare angolo Rotazione manovra: | Digitare e L4 |
| 7. Avvio (START): | Premere L5 |
| 8. Disattivare Freno Parcheggio: | Ctrl+. |

AVVIO MOTORI (START UP)

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Tasto ENG: | Premere |
| 2. Interruttori condizionamento L-R PACK: | verifica OFF |
| 3. Interruttore ENG. START motore 2: | su GRD |
| -Verifica sul Display spie START VALVE OPEN accesa- | |
| -Verifica sul Display valori N2 in incremento fino al 25%- | |
| 4. Leva avvio motore 2: | su IDLE |
| -Verifica sul Display valori N2 in incremento fino al 52%- | |
| 5. Interruttore ENG. START motore 2: | su CONT |
| -Verifica sul Display spie START VALVE OPEN e LOW OIL PRESSURE spente- | |
| -Verifica sul Display valori N1 stabile al 20% e N2 stabile al 60%- | |
| 6. Ripetizione procedure per il motore 1 | |
| 7. Selettore Voltmetro AC (Destro) (OVHD): | su GEN1 o GEN2 |
| 8. Interruttori GEN 1 e 2: | ON |
| 9. Interruttore APU: | OFF |
| 10. Interruttore APU BLEED: | OFF |
| 11. Interruttori LPACK e RPACK: | AUTO |
| 12. Interruttore PROBE HEAT: | ON (se non attivato) |
| 13. Interruttori Windows HEAT: | ON (se non attivato) |
| 14. Leva Flaps: | Impostata per il decollo |
| 15. Controllo comandi di volo: | Premere SYS |
| -Verifica della risposta dei comandi sul display- | |
| 16. Transponder: | su XPNDR |

CHIAMATA CHECKLIST PRE-RULLAGGIO

BEFORE TAXI

Generators On
 Probe heat ON
 Anti-ice ___
 Isolation valve AUTO
 [Without automatic ignition]
 Engine start switches CONT
 Recall Checked
 Autobrake RTO
 Engine start levers IDLE detent
 Flight controls Checked
 Ground equipment Clear

AUTORIZZAZIONI E RULLAGGIO:

- | | |
|---------------------------------|-----------------|
| 1. Autorizzazione al Rullaggio: | Richiesta RADIO |
| 2. Vie di rullaggio: | Prendere Nota |
| 3. Luci TAXI: | ON |
- Rullaggio al punto attesa secondo indicazioni Controllo Terra-**

CHIAMATA CHECKLIST PRE-DECOLLO

BEFORE TAKEOFF

Flaps ___, Green light
 Stabilizer trim __ Units

AL PUNTO ATTESA

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Cambiare Frequenza da GND a TWR: | COM1 |
| 2. Autorizzazione al decollo: | Richiesta RADIO |
| -Entrare e allinearsi in PISTA- | |
| 3. Luci DECOLLO/ATTERRAGGIO (OVHD): | ON |
| 4. Luci TAXI (OVHD): | OFF |
| 5. Luci Posizione+Strobo (OVHD): | Strobe& Steady |
| 6. TCAS: | TA/RA |
| 7. IVAP Transponder: | ON |
| 8. Cronometro: | Avviare |

DECOLLO

- | | |
|---|-------------|
| 1. Freno Parcheggio (THTRL): | ATTIVARE |
| 2. Aerofreni (THTRL): | ARMARE |
| 3. VNAV (MCP): | ATTIVARE |
| 4. Manette: | 40% |
| 5. Freno Parcheggio (THTRL): | DISINSERIRE |
| 6. TO/GA (THTRL): | INSERIRE |
| -Verificare manette in progressione contemporanea- | |
| 7. 80 Kts e V1 (PFD): | Verifica |
| 8. VR (PFD): | Rotazione |
| 9. V2 (PFD): | Salita |

SALITA INIZIALE

- Verifica rateo di salita positivo-**
- | | |
|---|------------------|
| 1. Carrelli: | Su |
| -Tenere allineamento pista (IMPORTANTE)- | |
| 2. Ora inizio VOLO: | Prendere NOTA |
| 3. FLAPS (THTRL): | A 1 (Vedi PFD) |
| 4. FLAPS (THTRL): | A 0 (Vedi PFD) |
| 5. Freni Automatici: | OFF |
| 6. Aerofreni (THTRL): | OFF |
| 7. LNAV: | ATTIVARE |
| 8. Autopilota (MCP): | ATTIVARE (CMD A) |
| 9. Cambiare Frequenza da TWR a APP(DEP): | COM1 |

SALITA E LIVELLAMENTO

- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| 1. Interruttori ENGINE BLEEDS: | ON (VERIFICA) |
| 2. AUTOBRAKE: | OFF |
| 3. Leva Carrelli: | OFF |
| 4. Luci Atterraggio L-R: | OFF |
| 5. Luci RUNWAY TURNOFF: | OFF |
| 6. Luci TAXI: | OFF |
| 7. CHIAMATA AFTER TAKE OFF CHECKLIST | |

AFTER TAKEOFF

Engine bleeds ON
Packs AUTO
Landing gear UP and OFF
Flaps UP, No lights

- | | |
|--|--------------------|
| 8. Cambiare Frequenza da APP(DEP) a CTR: | COM1 |
| 9. Riscaldamento Finestrini (OVHD): | ON (a 10° TAT) |
| 10. Anti-ghiaccio Motori (OVHD): | ON (a 10° TAT) |
| 11. Anti-ghiaccio ALI (OVHD): | ON (a 10° TAT) |
| 12. Altimetro sopra TRL: | Premere STD (EFIS) |

SALITA E CROCIERA

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Radio/ATC: | Mantenere Contatto |
| 2. Autopilota e FMC: | Verifica |
| -Superati i 10.000 ft- | |
| 3. Luci Atterraggio: | OFF tutte |
| 4. Luci Cinture Allacciate: | OFF |
| 5. Manometri Pressurizzazione Cabina: | Verifica nei parametri |
| 6. Rapporto IAS/TAS: | Prendere Nota |
| -Superata la quota di transizione- | |
| 7. Altimetro: | Impostare su STD |
| -Regolare la Pressione Atmosferica Standard (29,92 In oppure 1013,2 Mb) anche sull'indicatore ausiliario- | |
| -Superati i 20.000 ft- | |
| 8. Manometri Pressurizzazione Cabina: | Verifica nei parametri |
| 9. Controllo Livelli carburante: | Verifica |
| -Se il serbatoio centrale ha meno di 1000 Lbs di carburante, disattivare le pompe CTR- | |
| -Controllare i parametri di volo in crociera, confrontarli su FMC/PROG- | |

DISCESA E AVVICINAMENTO

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Preparazione alla Discesa: | 30nm prima T/D (ND) |
| 2. Metar Aeroporto Arrivo: | Prendere Nota |
| 3. Star e avvicinamento Assegnati: | Prendere Nota |
| 4. Freni Automatici: | Impostati su 1/2 |
| 5. Punto inizio Discesa (Top of Descent): | Seguire sul ND |
| 6. Altitudine (MCP): | regolare prima di T/D |
| 7. VNAV(MCP): | Verifica ATTIVO |
| 8. FMC: | Premere DEP/ARR |
| 9. Pagina Arrivals: | Premere R2 |
| 10. Selezionare una STAR (come da direttiva): | Premere Lx |
| 11. Selezionare Transizione: | Premere Lx |
| 12. Selezionare Avvicinamento Pista: | Premere Rx |
| 13. Selezionare Transizione Avvicinamento: | Premere Rx |
| 14. Andare alla pagina ROUTE: | Premere RTE |
| -Cancellare ogni discontinuità, copiare ed incollare il primo punto rotta dopo la discontinuità (DISCONTINUITY) premendo prima Rx e poi Lx- | |
| 15. Andare alla pagina INIT REF: | Premere INIT REF |
| 16. Copiare la FLAP/SPEED desiderata: | Premere R1 o R2 o R3 |
| 17. Incollare la FLAP/SPEED desiderata: | Premere R4 |
| SE ILS DISPONIBILE | |
| 18. Frequenza ILS: | Inserire NAV1 e NAV2 |
| 19. Corsore A/P 1 e 2 (MCP): | Impostare per ILS |
| 20. HGS (PDSTL): | Impostare |
| a. Mode: | PRI |
| b. STBY: | Axxx ARM |
| c. RWY 1° settaggio: | Altitudine in ft |
| d. RWY 2° settaggio: | Lunghezza in ft |
| e. G/S: | -3.00° (Standard) |
| 21. Altimetro (EFIS): | Impostare sotto TRL |
| 22. Luci ATERRAGGIO (OVHD): | ON(a 10000 ft) |
| 23. Aerofreni (THRTL): | ARMATI |
| 24. Cambiare Frequenza da CTR a APP(ARR): | COM1 |

CHIAMATA DESCENT CHECKLIST**DESCENT**

Pressurization LAND ALT ____
 Recall Checked
 Autobrake ____
 Landing data VREF ____, Minimums ____
 Approach briefing Completed

AVVICINAMENTO FINALE E ATTERRAGGIO ILS**-OPZIONE PRIMA-**

1. FLAPS: Regolati come in PFD
-passato 1 su PFD settare su 5 e così via-
2. Carrelli atterraggio: Giù (con FLAPS a 20°)
3. ILS: Verifica Aggancio
4. Tasto VOR-LOC: ATTIVARE
-Verifica allineamento Pista, attendere intercettazione G/S-
5. Tasto APP: ATTIVARE
6. FLAPS e Carrelli: Verifica Posizione
7. Cambiare Frequenza da APP a TWR: COM1
8. Pilota automatico (in Altezza/Decisione): OFF
9. Manetta Automatica: OFF
10. Spia Allarme A/P OFF Disinserire
11. TRIM: Gestire

-dopo il Touch DOWN-

12. Manette: IDLE
13. Aerofreni: Verifica ATTIVI
14. Invertitori di Spinta: ON
15. Invertitori di Spinta: OFF (sotto 80KTS)
16. Freni Automatici: OFF (sotto 60 KTS)
17. Fine rallentamento (20 KTS MAX): Uscire PISTA

AVVICINAMENTO FINALE E ATTERRAGGIO ILS AUTOMATICO (Autoland)**-OPZIONE SECONDA-**

1. FLAPS: Regolati come in PFD
-passato 1 su PFD settare su 5 e così via-
2. Carrelli atterraggio: Giù (con FLAPS a 20°)
3. Altezza decisione (OVHD): Impostare
4. Altezza A/P (MCP): Impostare a 0 (zero)
-10/15 NM prima della pista verifica Glide/Slope ON-
-Quando in virata sul percorso ILS-
5. VOR/LOC A/P (MCP): ON
-Verificare VOR/LOC acceso in bianco su PFD-
-Attesa Localizzatore, verifica VOR/LOC acceso in VERDE (PFD)-
6. APP A/P (MCP): ON
-Verifica GS acceso in BIANCO sul PFD-
-Quando GS ILS è agganciato, verifica GS acceso in VERDE-
7. CMD B A/P (MCP): Attivare
-Verifica LAND3, ROLLOUT e FLARE accesi sul PFD-
8. Contatto Radio: "Stabili su ILS"
9. Cambiare Frequenza da APP a TWR: COM1
10. Richiesta Autorizzazione Atterraggio: Contatto Radio
-Dopo il TOUCHDOWN-
11. Manette: IDLE
12. Aerofreni (non disponibili in automatico): ATTIVARE
13. Invertitori di Spinta: ON
14. Invertitori di Spinta: OFF (sotto 80KTS)
15. Freni Automatici: OFF (sotto 60 KTS)
16. Autopilota Disinserire
17. Fine rallentamento (20 KTS MAX): Uscire PISTA
18. Autothrottle A/T (MCP): Disarmato (OFF)
19. Spia Allarme A/P OFF Disinserire
-Liberata la pista-
20. Contatto Radio: "Pista Libera"

RULLAGGIO AL PARCHEGGIO

- | | |
|--------------------------------------|----------------------|
| 1. Transponder (IVAP): | STDBY |
| 2. Cambiare Frequenza da TWR a GRD: | COM1 |
| 3. Richiesta Vie Rullaggio o FOLLOW: | Chiamata Radio |
| 4. FD A/P (MCP): | OFF 1 e 2 |
| 5. Aerofreni: | OFF |
| 6. Flaps (THRTL): | Impostare a 0 (zero) |
| 7. Freni Automatici: | Verificasu OFF |
| 8. Luci TAXI (OVHD): | ON |
| 9. Luci ATTERRAGGIO (OVHD): | OFF |
| 10. Luci Posizione (OVHD): | Su STEADY |
| 11. Riscaldamento Finestrini (OVHD): | OFF |
| 12. Antighiaccio Motori (OVHD): | OFF |
| 13. Antighiaccio Ali (OVHD): | OFF |
| 14. Orario Atterraggio: | Prendere Nota |
| 15. APU (OVHD): | START |
| 16. Reset Autopilota (MCP): | Barra su ENGAGE |

AL PARCHEGGIO

- | | |
|--|---|
| 1. Luci TAXI: | OFF |
| 2. Freno di Parcheggio (THRTL): | ATTIVO |
| 3. Selettore Voltmetro AC (Destro) (OVHD): | ruotare su APU -Verificaspia APU disponibile- |
| 4. Interruttori APU GEN (OVHD): | ON |
| 5. APU BLEED (OVHD): | ON |
| 6. Master MOTORE 1 (THRTL): | CUTOFF |
| 7. Master MOTORE 2 (THRTL): | CUTOFF |
| 8. Master Caution: | Disinserire |

CONNESSIONE ALLA GROUND POWER:

- | | |
|--|---------------|
| 1. FMC: | Premere MENU |
| 2. FS ACTIONS: | Premere R5 |
| 3. GROUND CONNECTIONS: | Premere L3 |
| 4. BLOCCHI RUOTE: | Premere L1 |
| 5. GROUND POWER CONNECT: | Premere L2 |
| 6. AIR START UNIT CONNECT: | Premere L3 |
| 7. AIR COND. UNIT CONNECT: | Premere L4 |
| 8. Ritornare al MENU': | Premere L6 |
| 9. Ground Power (OVHD): | ON |
| 10. Selettore Voltmetro A/C (Destro) (OVHD): | GRD PWR |
| 11. DOOR MENU' (FMC): | Premere L4 |
| 12. Apertura Porte: | Premere Lx/Rx |
| 13. Collegamento Passerella: | Ctrl+j |
| 14. Spia Cinture Allacciate (OVHD): | OFF |
| 15. APU (OVHD): | OFF |

SPEGNIMENTO SISTEMI

- | | |
|--|----------------|
| 1. APU BLEED (OVHD): | OFF |
| 2. Luci Anticollisione (OVHD): | OFF |
| 3. TCAS (PEDESTAL): | STDBY |
| 4. Interruttore YAW DAMPER (OVHD): | OFF |
| 5. Riscaldamento PITOT (PROBE): | OFF |
| 6. Interruttore iniezione motori(OVHD): | BOTH |
| 7. Pompe Idrauliche (OVHD): | OFF |
| 8. Pompe Carburante: | OFF |
| 9. Master Caution: | Disinserire |
| -Per un altro volo fermarsi qui, altrimenti continuare la CHKLST- | |
| 10. Luci Esterne (OVHD): | Tutte su OFF |
| 11. Luci Emergenza (OVHD): | Scoprire e OFF |
| 12. Selettori IRS (OVHD): | OFF |
| 13. Selettore Voltmetro A/C (Destro) (OVHD): | STDBY PWR |
| 14. Interruttore GRD PWR (OVHD): | OFF |
| 15. Luci Interne: | Tutte OFF |
| 16. Selettore Voltmetro D/C (Sinistro) (OVHD): | STDBY PWR |
| 17. Master Caution: | Disinserire |
| 18. Interruttore Batteria (OVHD): | Scoprire e OFF |

-FINE-

Appendice:

Per meglio interpretare la Checklist e individuare la posizione approssimativa dei comandi, è stata indicata una voce abbreviata della loro locazione come segue:

- | | |
|-------------|-------------------------|
| 1. (OVHD): | Overhead; |
| 2. (THRTL): | Throttle Quadrant; |
| 3. (MCP): | Pannello Autopilota; |
| 4. (PDSTL): | Pedestal; |
| 5. (PFD): | Primary Flight Display; |
| 6. (ND): | Navigation Display; |

Gli indicatori dei pulsanti L e R dell' FMC sono invece individuati in figura nella pagina successiva.

Si consiglia l'utilizzo del 737 Ngx della PMDG all'interno di organizzazioni di volo virtuali (IVA0-VATSIM-ETC), oppure con ADDON di controllo computerizzato avanzato. Non particolarmente adatto al controllo col L'ATC di default, ma comunque gestibile.

La presente CHECKLIST nella realtà va imparata a memoria!!!!...Tanti Auguri!!!

Buon Divertimento,

IGOR PIGNEGNA
Easy FSX Italia

www.easyfsxitalia.altervista.org

