

ISTRUZIONI

VOLO VFR

CESSNA 172 (DEFAULT)

FLIGHT SIMULATOR X

- **IMPOSTARE IL PIANO DI VOLO**

01. Selezionare "**VOLO LIBERO**" dal menù in alto a destra;
02. Scegliere un Aereo;
03. Selezionare Meteo Reale (facoltativo);
04. Selezionare ora e data (facoltativo);
05. Cliccare su "**PIANO DI VOLO**":
 - a) Scegliere un aeroporto di partenza;
 - b) Scegliere "**GATE PICCOLO**" cliccando sul pulsante destro di fianco "**PISTA ATTIVA**";
 - c) Scegliere aeroporto di destinazione;
 - d) Scegliere aerovie inferiori;
 - e) Cliccare sul pulsante "**TROVA ROTTA**" (modificarla a piacimento);
 - f) Cliccare su "**OK**";
 - g) Cliccare su "**INIZIO VOLO**".

- **ISTRUZIONI PER IL RULLAGGIO DAL GATE:**

01. Premere il tasto "**ò**";
02. Selezionare controllo terra col mouse o col numero indicato dall'elenco;
03. Selezionare "**RICHIESTA PARTENZA DIRETTA**";
04. Accendere le luci:
 - a) LUCI NAVIGAZIONE (NAV);
 - b) LUCI TAXI;
 - c) LUCI BACON;
05. "**Attivare rullaggio progressivo**" dall'elenco;
06. Premere "**MAIUSC+P**" per attivare manovra retromarcia;
07. Premere "**MAIUSC+P**" per disattivare retromarcia;
08. Dirigersi verso la pista, seguendo le frecce e fermarsi prima di entrarci.
09. Premere il Tasto "**ò**";
10. Disattivare rullaggio progressivo;
11. Regolare su TORRE;

11. Richiesta autorizzazione al decollo;
12. Spegnerle le LUCI TAXI;
13. Attivare LUCI ATTERRAGGIO;
14. Regolare **FLAPS a 10°**;
15. Rullare sulla pista ed allinearsi;
16. Regolare "**MANOPOLA HDG**" (PRUA) in linea con la pista e attivare;
17. dare tutta manetta e decollare tenendo un angolo di salita 15°-20°;
18. Appena dopo il decollo:

- a) **Dopo 500 piedi FLAP a 0°**;
- b) **A PIACIMENTO ATTIVARE TASTO AUTOPILOTA GENERALE (SETTARLO PRIMA) O CONTINUARE MANUALMENTE**;
- c) **ARRIVATI IN QUOTA SPEGNERE LUCI DI ATTERRAGGIO**;

19. Contattare avvicinamento;
20. Richiedere "**FLIGHT FOLLOWING**";
21. Seguire le indicazioni ATC;
22. Continuare il viaggio seguendo il piano di volo sul GPS, oppure tramite la strumentazione VOR-NDB;

• **ISTRUZIONI PER LA DISCESA E AVVICINAMENTO ILS**

01. Quando siamo in prossimità dell'aeroporto (osservando il GPS o in base ai dati della strumentazione VOR-NDB);
02. Premere il tasto "**ò**";
03. Premere "Elenco aeroporti più vicini";
04. Selezionare l'aeroporto di destinazione (se è presente, se non lo è siete ancora troppo distanti);
05. Regolare sulla torre;
06. Selezionare "Richiesta atterraggio con arresto completo";
07. Seguire le istruzioni ATC;
08. In base alla pista assegnata si può eseguire un atterraggio ILS, questo aereo è molto semplice da pilotare consiglio atterraggio manuale;
09. Ma se si vuole: selezionare frequenza ILS (che abbiamo preso prima) sul quadretto destro e quindi premiamo "**↔**";
10. Chiudere la finestra ripremendo "**MAIUSC+2**";
11. Regolare la manopola del quadrante **OBS1** sulla direttrice della prua pista d'atterraggio (visibile sulle mappe cliccando sull'aeroporto e quindi osservando le informazioni ILS);
12. Allineare l'aereo alla pista;
13. Premere il pulsante sul pannello "**GPS/NAV**" e impostarlo su "**NAV**";
14. Scendere alla quota di aggancio ILS (vedi carte nautiche);
15. Quando il controllo del traffico della TORRE ci autorizza procediamo con:
 - a) Accendere le luci di atterraggio;
 - b) Impostare Flaps a 10°;
 - c) Ridurre la velocità a 80 kts;

- d) Se si utilizza l'atterraggio ILS settare l'autopilota in base ai parametri di volo in quel momento;
 - e) Selezionare ALT, HDG e APR (la velocità va regolata manualmente);
 - f) Selezionare il tasto AP dell'autopilota;
16. Da adesso l'aereo fa da solo;
17. Quando abbiamo l'aeroporto in vista:
- a) estendere i **FLAPS al massimo**;
 - b) Ridurre la velocità a **65 nodi**;
18. A circa 100 piedi dal suolo:
- a) disattivare il pilota automatico;**
 - b) gestire con i comandi manuali l'atterraggio;**
19. Toccato il suolo:
- a) Frenare;
20. Uscire dalla Pista al primo raccordo, e portare i **FLAPS SU ZERO**, seguire le indicazioni del controllo traffico;
21. Attivare rullaggio progressivo dal menù;
22. Spegnerle le LUCI ATTERRAGGIO;
23. Accendere LUCI TAXI;
24. Seguire il percorso fino al **parcheggio**;
25. Arrivati al **parcheggio**:
- a) Inserire freno di parcheggio (**CTRL+.**);
 - b) Spegnerle LUCI TAXI;
26. Se volete spegnere tutto l'aeromobile mettendo su OFF per ultimo la leva Battery.

FINE VOLO