

ISTRUZIONI

VOLO IFR

BOEING 737 800 NG (DEFAULT)

FLIGHT SIMULATOR X

- **IMPOSTARE IL PIANO DI VOLO**

01. Selezionare "**VOLO LIBERO**" dal menù in alto a destra;
02. Scegliere un Aereo;
03. Selezionare Meteo Reale (facoltativo);
04. Selezionare ora e data (facoltativo);
05. Cliccare su "**PIANO DI VOLO**":
 - a) Scegliere un aeroporto di partenza;
 - b) Scegliere "**GATE MEDIO**" cliccando sul pulsante destro di fianco "**PISTA ATTIVA**";
 - c) Scegliere aeroporto di destinazione;
 - d) Scegliere aerovie superiori o inferiori;
 - e) Cliccare sul pulsante "**TROVA ROTTA**"(modificarla a piacimento);
 - f) Cliccare su "**OK**";
 - g) Cliccare su "**INIZIO VOLO**".

- **ISTRUZIONI PER IL RULLAGGIO DAL GATE:**

01. Premere il tasto "**ò**";
02. Selezionare controllo di terra col mouse o col numero indicato dall'elenco;
03. Selezionare "**RICHIESTA AUTORIZZAZIONE IFR**";
04. Regolare altitudine come assegnato (indicato con "**ALT**" oppure "**ALTITUDE**") e premere il tasto di attivazione dell'altitudine;
05. Regolare velocità verticale su 1800 (indicato con "**V/S**");
06. Regolare velocità (250 max in partenza e 330 max sopra 10.000 piedi);
07. Attivare leva di comando velocità Auto;
08. Premere "**MAIUSC+5**" regolare ed accendere le luci:
 - a) LUCI LOGO;
 - b) LUCI ANTICOLLISIONE;
 - c) LUCI STROBOSCOPICHE;
 - d) LUCI TAXI;
 - e) LUCI "**NO SMOCKING**";

- f) LUCI **"CINTURE ALLACCIATE"**;
- g) Chiudere il pannello con **"MAIUS+5"**.

09. Regolare manopola **"AUTOBRAKE"** su **RTO**;
10. Premere il Tasto **"ò"**;
11. Selezionare **"Richiesta rullaggio IFR"**;
12. **"Attivare rullaggio progressivo"** dall'elenco;
13. Premere **"MAIUSC+P"** per attivare manovra retromarcia;
14. Premere **"MAIUSC+P"** per disattivare retromarcia;
15. Dirigersi verso la pista, seguendo le frecce e fermarsi prima di entrarci.
16. Premere il Tasto **"ò"**;
17. Spegne le LUCI TAXI;
18. Attivare LUCI ATERRAGGIO;
19. **"Disattivare rullaggio progressivo"** dall'elenco;
20. Selezionare **"Richiesta autorizzazione decollo IFR"** dall'elenco;
21. Regolare **FLAPS a 5°**;
22. Rullare sulla pista ed allinearsi;
23. Regolare **"MANOPOLA HDG"** (PRUA) in linea con la pista e attivare;
24. dare tutta manetta e decollare tenendo un angolo di salita 25°;
25. Appena dopo il decollo:
 - a) **CARRELLO SU**;
 - b) **Dopo 1000 piedi FLAP a 1° e dopo 210 kts FLAP a 0°**;
 - c) **ATTIVARE TASTO AUTOPILOTA GENERALE (INDICATO SPESSO CON "A/P" o "CMD")**;
 - d) **ATTIVARE TASTO VELOCITA' AUTOMATICA**;
 - e) **REGOLARE MANOPOLA AUTOBRAKE SU "0"**;
 - f) **SPEGNERE LUCI DI ATERRAGGIO**;
 - g) **SPEGNERE LUCE "CINTURE ALLACCIATE" SOLO DOPO ARRIVATI IN QUOTA PIANO DI VOLO**;
26. Seguire le istruzioni del controllo del traffico;
27. Per seguire la rotta impostata sul GPS, spostare la leva NAV-GPS su **GPS**
28. Premere il tasto **NAVLOC**;
29. Continuare a seguire le eventuali istruzioni del controllo traffico;

• **ISTRUZIONI PER LA DISCESA E AVVICINAMENTO ILS**

01. Quando siamo a circa 50 Miglia dall'aeroporto di destinazione, il controllo del traffico ci informerà che siamo autorizzati all'avvicinamento dei vettori ILS della pista di destinazione (se la pista non è predisposta ci autorizzerà ad un avvicinamento a vista) **"PRENDERE NOTA DELLA PISTA ASSEGNATA"**;
02. Andare su **"MAPPE"** dal pannello oppure premendo il tasto **"ALT"** della tastiera e poi la voce **"MONDO"** sulla barra dei Menù che spunterà in alto;
03. Cercare e fare doppio click sopra l'aeroporto di destinazione;
04. Selezionare con doppio click la scritta aeroporto;
05. Prendere nota di:
 - a) **FREQ ILS**;
 - b) **PRUA ILS**;
06. Uscire dalla videata e tornare al volo;

07. Premere il tasto **"MAIUSC+2"**;
08. Si apre una finestra con i comandi radio, cercare il pannello con indicazione **"NAV1"**;
09. Selezionare la frequenza ILS (che abbiamo preso prima) sul quadretto destro e quindi premiamo **"↔"**;
10. Chiudere la finestra ripremendo **"MAIUSC+2"**;
11. Regolare la **"PRUA DIREZIONE NAV1"** con la manopola sul pannello ove è incisa una croce (regoliamo il cursore), mettendo la prua ILS come scritto sulla mappa;
12. Premere **"MAIUSC+5"** e accendere le Luci **"CINTURE ALLACCIATE"**;
13. Chiudere il pannello con **"MAIUSC+5"**;
14. Allineare il cursore HDG in direzione della Prua e Attivare **"HDG"**;
15. Premere il pulsante sul pannello **"GPS/NAV"** e impostarlo su **"NAV"**;
16. Se ci viene detto di scendere impostare la velocità ad un massimo di **"320 kts"** sopra i 10.000 ft, ed un massimo di **"250 kts"** sotto i 10.000 ft;
17. Quando il controllo del traffico ci informa che siamo a circa 20 miglia dall'aeroporto, ci dà le istruzioni finali e la quota di aggancio dell'ILS, quindi ci dice di contattare la torre, continuando a seguire il controllo del traffico bisogna fare:
 - a) Premere **"MAIUSC+5"** e accendere le luci di atterraggio e dell'ala destra e sinistra;
 - b) Premere **"MAIUSC+5"** per uscire;
 - c) Attivare **AUTOBRAKE su MAX (o a piacere frenare manualmente)**;
 - d) Ridurre la velocità a **210 nodi** abbassando gradualmente i **FLAPS** fino a **10 gradi**;
 - e) Premere il tasto sul pannello del pilota automatico **"APP"** o **"APR"**;
18. Da adesso l'aereo fa da solo;
19. Quando abbiamo l'aeroporto in vista:
 - a) Ridurre la velocità a **165 nodi**;
 - b) estendere i **FLAPS al massimo**;
 - c) Giù il **CARRELLO**;
 - d) Attivare la leva degli aerofreni e posizionarla su **"ARM"**;
20. A circa 1500 piedi dal suolo ridurre velocità a **145 nodi**;
21. A circa 200-300 piedi dal suolo:
 - a) **disattivare il pilota automatico**;
 - b) **gestire con i comandi manuali l'atterraggio**;
22. Toccato il suolo:
 - a) Frenare;
 - b) se non si sono inseriti da soli attivare aerofreni;
 - c) invertire la spinta (tasto **"F2"**);
23. Uscire dalla Pista al primo raccordo, e portare i **FLAPS, AEROFRENI E I FRENI AUTOMATICI SU ZERO**, seguire le indicazioni del controllo traffico;
24. Attivare rullaggio progressivo dal menù;
25. Spegnerle le LUCI ATTERRAGGIO;
26. Accendere LUCI TAXI;
27. Seguire il percorso fino al **GATE**;
28. Arrivati al **GATE**:

- a) Inserire freno di parcheggio (**CTRL+.**);
- b) Premere "**MAIUSC+5**";
- c) Spegner luci "CINTURE ALLACCIATE" e "NO SMOCKING";
- d) Spegner LUCI TAXI;
- e) Premere "**MAIUSC+5**" per uscire.

29. Se volete spegnere tutto l'aeromobile mettendo su OFF per ultimo la leva Battery.

FINE VOLO