

EASY FSX ITALIA

COMUNICAZIONE RADIOFONICA VFR

ICAO

Questo documento cercherà di illustrarvi come comunicare via radio in ambiente aeronautico con i vari controllori “virtuali” soprattutto su IVAO.

Prima di addentrarci nella FONIA/FRASEOLOGIA, è necessario fare una piccola premessa.

Infatti appena ci si connette su IVAO bisogna collegarsi alle frequenze dei controllori in rete (se presenti) con un certo ordine, che è il seguente:

1. GROUND (Controllo di TERRA):

da contattare in fase di:

- Approvazione del piano di volo;
- Rullaggio fino alla pista di decollo.

2. TOWER (Controllo di TORRE):

da contattare in fase di:

- Autorizzazione ingresso in pista;
- Decollo;

3. APPROACH (Controllo PARTENZE/AVVICINAMENTO):

da contattare in fase di:

- Salita iniziale;
- Percorso verso la propria rotta entro i confini dell'area di controllo.

4. CENTER oppure RADAR (Controllo di CENTRO/CENTRALE oppure Controllo RADAR):

da contattare in fase di:

- Navigazione tra le varie zone controllate (non aeroportuali);
- Comunicazioni varie e di posizione, richiesta informazioni.

5. APPROACH (Controllo PARTENZE/AVVICINAMENTO):

da contattare in fase di:

- Avvicinamento verso la destinazione finale;

6. TOWER (Controllo di TORRE):

da contattare in fase di:

- Autorizzazione all'atterraggio in pista;
- Atterraggio;
- Uscita dalla pista.

7. GROUND (Controllo di TERRA):

da contattare in fase di:

- Rullaggio al parcheggio;
- Chiusura del piano di volo.

Si può notare quindi un certo ordine di contatto. Ogni appartenenza di categoria è sempre associata alla zona di controllo dell'aeroporto interessato o, nel caso delle CTR (Centro) e RDR (Radar), delle aree di sorvolo.

Se per esempio fossimo nel parcheggio dell'aeroporto di Cagliari-Elmas troveremo i vari controllori di settore identificati come segue:

LIEE GROUND;

LIEE TOWER;

LIEE APPROACH.

Dove **LIEE** è il nome dell'aeroporto in codice ICAO (Cagliari-Elmas in questo caso).

Il codice ICAO invece è l'alfabeto aeronautico utilizzato per scandire le parole quando non comprensibili alla normale comunicazione, ma è anche quel codice più generico che dà il nome ai vari aeroporti, NDB, VOR e intersezioni.

Troverete l'alfabeto ICAO in un file a parte, da scaricare in questa stessa sessione di Easy Fsx Italia.

Bene, acquisite queste nozioni possiamo andare avanti e vedere come comunicare con i vari controllori per eseguire un volo VFR. Per meglio comprendere immaginiamo di eseguire quindi un volo da Cagliari ELMAS a Tortolì ARBATAX con un Cessna 172 privato di proprietà di Igor Pignegna (MAGARI!!), il cui identificativo ICAO del volo è ICHNA74.

Ricordarsi sempre di:

Pronunciare sempre per prima la Stazione chiamata, seguito dal nostro codice identificativo e quindi dalla nostra richiesta;

1. Ripetere sempre la direttiva che viene impartita dai controllori per conferma;
2. Eseguire lo "spelling" sempre in alfabeto ICAO;
3. Rispetto e cordialità alla base di tutto (educazione sempre salutare e chiedere cortesemente);
4. Non avere soggezione dei controllori, sono lì per aiutarci e non per ostacolarci.

1 – CONTATTO LIEE-GROUND (CAGLIARI ELMAS TERRA), SOLO DOPO L'AVVIAMENTO DEI MOTORI E PRONTI AL RULLAGGIO

	
PILOTA: <i>ELMAS GROUND, ICHNA74 (India, Charlie, Hotel, November, Alfa, 7, 4) buongiorno, PROVA RADIO.</i>	LIEE_GND: <i>ALITALIA74, ELMAS GROUND, buongiorno, copio 5, avanti.</i>
Si prova l'apparato radio e in base ad una scala di valori da 1 a 5 se ne valuta la comprensibilità delle comunicazioni.	

	
<p>PILOTA: <i>ELMAS GROUND, ICHNA 74 richiede autorizzazione al rullaggio per il piano di volo VFR per LIET (lima, india, echo, Tango), informazioni bravo a bordo.</i></p>	<p>LIEE_GND: <i>I-74, ricevuto, autorizzato al rullaggio per la pista 14, vento da 150 9 nodi, QNH 1009, Squwak 7012, riporti al punto attesa.</i></p>
<p>Il pilota richiede l'approvazione al rullaggio informando di avere un piano di volo per la propria destinazione LIET (Tortoli-Arbatax), informa inoltre che possiede le informazioni meteorologiche dell'aeroporto di partenza (informazioni Bravo). Quindi Il controllo risponde con Call Sign abbreviato, ci autorizza al taxi e ci dà le informazioni necessarie per il decollo. Da ora, con questo controllore possiamo chiamare presentandoci con call sign abbreviato, fino a che cambieremo frequenza e quindi altra stazione.</p>	
	
<p><i>ELMAS GROUND, I-74 autorizzato al rullaggio per la pista 14, vento da 150 a 9 nodi, QNH 1009, Squawk 7012, riporterò in posizione al punto attesa.</i></p>	<p><i>I-74, ELMAS GROUND è corretto.</i></p>
<p>Possiamo procedere per il rullaggio, verso la pista 14. In caso di intenso traffico aeroportuale ci possono essere assegnate le vie di rullaggio, in questo caso invece no, quindi rulleremo a discrezione.</p>	
	
<p><i>ELMAS GROUND, I-74 al punto attesa AA(alfa-alfa) pista 14.</i></p>	<p><i>I-74, ELMAS GROUND, contatti la ELMAS TORRE sui 120 (uno, due, zero), decimali 60(sei, zero), arrivederci.</i></p>
<p><i>Cambio sulla ELMAS TORRE sui 120 (uno, due, zero), decimali 60(sei, zero), arrivederci!!</i></p>	<p>-----</p>
<p>Il compito del controllore di terra è terminato nei confronti di questo volo, e quindi passa in consegna al controllore di torre.</p>	

2 – CONTATTO LIEE-TWR (CAGLIARI ELMAS TORRE):

	
PILOTA:	LIEE_GND:
<i>ELMAS TORRE, Buongiorno, ICHNA 74 con voi al punto attesa AA(alfa-alfa) pista 14.</i>	<i>I-74, ELMAS TORRE, buongiorno, autorizzato allineamento e decollo Pista 14, vento da 150 a 9 nodi, QNH 1009.</i>
<i>ELMAS TORRE, I-74 autorizzato allineamento e decollo Pista 14, vento da 150 a 9 nodi QNH 1009.</i>	<i>I-74, ELMAS TORRE è corretto.</i>
Il pilota è autorizzato a decollare, eseguirà quindi tutte le procedure necessarie.	
	
<i>I-74, ELMAS TORRE, in volo ai 34 (tre, quattro), riporti lasciando l'ATZ.</i>	<i>ELMAS TORRE, I-74, riporterò lasciando l'ATZ.</i>
Controlliamo la carta e verifichiamo i punti intersezione con la ATZ per poter poi richiamare la TORRE, siamo diretti verso il VOR di Carbonara, seguendo la costa, in ogni caso a 5 km dal VOR CAG saremo al limite della ATZ di LIEE	
	
PILOTA:	LIEE_APP:
<i>ELMAS TORRE, I-74, sta lasciando l'ATZ.</i>	<i>I-74, ELMAS TORRE, cambio su ELMAS PARTENZE sui 118 (uno, uno, otto), decimali 75 (sette, cinque), arrivederci!!</i>
<i>ELMAS TORRE, I-74, cambio su ELMAS PARTENZE sui 118 (uno, uno, otto), decimali 75 (sette, cinque), arrivederci!!</i>	-----
Cambiamo frequenza su ELMAS PARTENZE e ripresentiamoci di nuovo con il call sign INTERO, quindi attendiamo risposta.	

	
<p><i>ELMAS PARTENZE, Buongiorno, ICHNA74 con voi, in volo VFR per LIET, sta lasciando l'ATZ.</i></p>	<p><i>I-74, Buongiorno, contatto radar, riporti CAR VOR, ha uno stimato?</i></p>
<p><i>ELMAS PARTENZE, I-74 riporterà CAR VOR, stimato di 15 primi.</i></p>	<p><i>I-74, ELMAS roger.</i></p>
<p>Il Controllore delle Partenze di Cagliari, ci chiede uno stimato, ovvero il tempo necessario raggiungere il nontro prossimo punto di rotta cioè Carbonara VOR, che raggiungeremo seguendo la Costa oppure seguendo una radiale VOR di CAR stando ben attenti a non superare i 3000 ft di quota e rispettando eventuali limitazioni imposte dalle carte.</p>	
	
<p><i>ELMAS PARTENZE, I-74 a 2 MN da CAR VOR, procederà verso NORD diretto a Tortoli-Arbatax.</i></p>	<p><i>I-74, ELMAS PARTENZE, roger, cambio su ROMA CENTRO frequenza 122 (uno, due, due) decimali 45 (quattro, cinque), arrivederci!!</i></p>
<p><i>ELMAS PARTENZE, I-74 cambio su ROMA CENTRO frequenza 122 (uno, due, due) decimali 45 (quattro, cinque), arrivederci!!</i></p>	<p>-----</p>
	
<p><i>ROMA CENTRO, Buongiorno, ICHNA74 Con voi, outbound CAR VOR diretto a NORD verso LIET.</i></p>	<p><i>I-74, ROMA CENTRO, buongiorno, proceda pure, riporti ATZ LIET.</i></p>
<p><i>ROMA CENTRO, I-74, procede per LIET, riporterà ATZ LIET.</i></p>	<p><i>I-74, ROMA, è corretto.</i></p>
<p>Procediamo quindi verso NORD in direzione di LIET, arrivati all'ATZ, contatteremo ROMA CENTRO</p>	

	
<p>PILOTA: ROMA CENTRO, I-74 si trova in prossimità dell'ATZ di Tortoli Arbatax.</p>	<p>ROME_CTR: I-74, ROMA CENTRO, roger contatti la Tortoli TORRE, su 121 decimali 85, arrivederci!!</p>
<p>ROMA CENTRO, I-74 roger cambio su Tortoli TORRE, su 121 decimali 85, arrivederci!!</p>	<p>-----</p>
<p>Il pilota è stato reidentificato, con un nuovo codice transponder, e rimmarrà sotto l'avvistamento radar di Roma Centro fino a nuova comunicazione. Nel frattempo il volo è quasi arrivato a destinazione.</p>	
	
<p>ALITALIA 741, ROMA CENTRO, inizi la discesa per Livello di Volo 140, contatti ROMA AVVICINAMENTO sui 119 (uno, uno, nove) decimali 20 (due, zero), arrivederci.</p>	<p>ROMA CENTRO, ALITALIA 741, inizia la discesa per Livello di Volo 140, cambio su ROMA AVVICINAMENTO sui 119 (uno, uno, nove) decimali 20 (due, zero), arrivederci.</p>
<p>5 – CONTATTO LIRF-APP (ROMA FIUMICINO AVVICINAMENTO)</p>	
	
<p>PILOTA: ROMA AVVICINAMENTO, buongiorno, ALITALIA 741 con voi, in discesa per Livello di Volo 140 a 15 miglia da ESINO.</p>	<p>LIRF_APP: ALITALIA 741, ROMA CENTRO, buongiorno, prosegua la discesa per Livello di volo 070, dopo ESINO proceda per BOLSENA VOR.</p>

L'avvicinamento dà le direzioni per avvicinarci alla pista assegnata dell'aeroporto di Roma Fiumicino.	
	
PILOTA: <i>ROMA CENTRO, ALITALIA 741 prosegue per Livello di volo 070, dopo ESINO per BOLSENA VOR.</i>	LIRF_APP: <i>Corretto!</i>
	
LIRF_APP: <i>ALITALIA 741, viri a destra per prua 130, scenda a 4000 piedi</i>	PILOTA: <i>ROMA AVVICINAMENTO, ALITALIA 741 vira a destra per 130, scende a 4000 piedi</i>
<i>ALITALIA 741, scenda a 2500 piedi, autorizzato avvicinamento ILS pista 16 destra, riporti quando stabile sul localizzatore.</i>	<i>ROMA AVVICINAMENTO, ALITALIA 741, scende a 2500 piedi, autorizzato avvicinamento ILS pista 16 destra, riporterà quando stabile sul localizzatore.</i>
Queste le informazioni per l'avvicinamento alla pista 16R, nel frattempo bisogna configurare l'aereo per l'atterraggio.	
	
PILOTA: <i>ROMA AVVICINAMENTO, ALITALIA 741, stabile sul localizzatore ILS 16 destro.</i>	LIRF_APP: <i>ALITALIA 741, contatti la torre sulla frequenza 118 (uno, uno, otto) decimali 70 (sette, zero).</i>
<i>ROMA AVVICINAMENTO, ALITALIA 741, cambio con la torre sulla frequenza 118 (uno, uno, otto) decimali 70 (sette, zero), arrivederci.</i>	<i>Corretto, arrivederci.</i>

6 – CONTATTO ROMA TORRE (LIRF-TOWER)	
	
PILOTA: <i>ROMA TORRE, buongiorno, ALITALIA 741 in avvicinamento ILS pista 16 destra.</i>	LIRF_TWR: <i>Buongiorno ALITALIA 741, ricevuto, autorizzato all'atterraggio pista 16 destra, vento da 140 4 nodi, QNH 1019.</i>
<i>ROMA TORRE, ALITALIA 741, autorizzato all'atterraggio pista 16 destra, vento da 140 a 4 nodi, QNH 1019.</i>	<i>Corretto!!</i>
Il pilota procede con l'atterraggio, arrivato a fine pista viene contattato di nuovo dalla torre.	
	
LIRF_TWR: <i>ALITALIA 741, a terra ai 56 (cinque sei), liberi la pista sul raccordo C (charlie), contatti ROMA CONTROLLO DI TERRA sui 121 (uno, due, uno) decimali 90 (nove, zero), buona giornata!!</i>	PILOTA: <i>ROMA TORRE, ALITALIA 741 libera la pista sul raccordo C (charlie), cambio su ROMA GROUND 121 (uno, due, uno) decimali 90 (nove, zero), arrivederci...</i>
6 – CONTATTO ROMA CONTROLLO TERRA (LIRF-GROUND)	
	
PILOTA: <i>ROMA TERRA, buongiorno, ALITALIA 741 al raccordo C (charlie) in uscita dalla pista 16 destra.</i>	LIRF_GND: <i>Buongiorno ALITALIA 741, rulli al parcheggio via C1, D, E,G (charlie-uno, delta, eco, golf).</i>
<i>ROMA TERRA, ricevuto, ALITALIA 741 rulla al parcheggio via C1, D, E,G (charlie-uno, delta, eco, golf).</i>	<i>Corretto!!</i>

	
PILOTA:	LIRF_GND:
<i>ROMA CONTROLLO DI TERRA, ALITALIA 741 ai blocchi del parcheggio, richiede la chiusura del piano di volo.</i>	<i>ALITALIA 741, ricevuto, confermata la chiusura del piano di volo, arrivederci.</i>
<i>ARRIVEDERCI!!!</i>	-----
VOLO CONCLUSO. Si possono spegnere i motori, e far scendere i passeggeri, quindi spegnere tutti gli apparati dell'aereo.	

MOLTE COSE NON SONO STATE SPIEGATE IN QUANTO ABBASTANZA INTUITIVE. IN OGNI CASO POTETE CONSULTARE LA PAGINA DI EASY FSX ITALIA RELATIVA AL VOLO IFR ON LINE SU IVAO, DOVE TROVERETE LE SPIEGAZIONI DELLE COMUNICAZIONI RADIO E LE PROCEDURE DA ESEGUIRE IN VOLO.

FINE