

EASY FSX ITALIA

COMUNICAZIONE RADIOFONICA IFR

ICAO

Questo documento cercherà di illustrarvi come comunicare via radio in ambiente aeronautico con i vari controllori “virtuali” soprattutto su IVAO.

Prima di addentrarci nella **FONIA/FRASEOLOGIA**, è necessario fare una piccola premessa.

Infatti appena ci si connette su IVAO bisogna collegarsi alle frequenze dei controllori in rete (se presenti) con un certo ordine, che è il seguente:

1. GROUND (Controllo di TERRA):

da contattare in fase di:

- Approvazione del piano di volo;
- Messa in moto e spinta in manovra;
- Rullaggio fino alla pista di decollo.

2. TOWER (Controllo di TORRE):

da contattare in fase di:

- Autorizzazione ingresso in pista;
- Decollo;

3. APPROACH (Controllo PARTENZE/AVVICINAMENTO):

da contattare in fase di:

- Salita iniziale;
- Percorso verso la propria rotta entro i confini dell'area di controllo.

4. CENTER oppure RADAR (Controllo di CENTRO/CENTRALE oppure Controllo RADAR):

da contattare in fase di:

- Salita e livellamento;
- Navigazione tra le varie zone controllate (non aeroportuali);
- Discesa verso la propria destinazione.

5. APPROACH (Controllo PARTENZE/AVVICINAMENTO):

da contattare in fase di:

- Discesa e avvicinamento verso la destinazione finale;

6. TOWER (Controllo di TORRE):

da contattare in fase di:

- Autorizzazione all'atterraggio in pista;
- Atterraggio;
- Uscita dalla pista.

7. GROUND (Controllo di TERRA):

da contattare in fase di:

- Rullaggio al parcheggio;
- Chiusura del piano di volo.

Si può notare quindi un certo ordine di contatto. Ogni appartenenza di categoria è sempre associata alla zona di controllo dell'aeroporto interessato o, nel caso delle CTR (Centro) e RDR (Radar), delle aree di sorvolo.

Se per esempio fossimo nel parcheggio dell'aeroporto di Cagliari-Elmas troveremo i vari controllori di settore identificati come segue:

LIEE GROUND;

LIEE TOWER;

LIEE APPROACH.

Dove **LIEE** è il nome dell'aeroporto in codice ICAO (Cagliari-Elmas in questo caso).

Il codice ICAO invece è l'alfabeto aeronautico utilizzato per scandire le parole quando non comprensibili alla normale comunicazione, ma è anche quel codice più generico che dà il nome ai vari aeroporti, NDB, VOR e intersezioni.

Troverete l'alfabeto ICAO in un file a parte, da scaricare in questa stessa sessione di Easy Fsx Italia.

Bene, acquisite queste nozioni possiamo andare avanti e vedere come comunicare con i vari controllori per eseguire un volo IFR. Per meglio comprendere immaginiamo di eseguire quindi un volo da Cagliari ELMAS a Roma FIUMICINO con un boeing 737 dell'Alitalia, il cui identificativo ICAO del volo è AZA741 (**Alitalia 741**).

Ricordarsi sempre di:

Pronunciare sempre per prima la Stazione chiamata, seguito dal nostro codice identificativo e quindi dalla nostra richiesta;

1. Ripetere sempre la direttiva che viene impartita dai controllori per conferma;
2. Eseguire lo "spelling" sempre in alfabeto ICAO;
3. Rispetto è cordialità alla base di tutto (educazione sempre salutare e chiedere cortesemente);
4. Non avere soggezione dei controllori, sono lì per aiutarci e non per ostacolarci.

1 – CONTATTO LIEE-GROUND (CAGLIARI ELMAS TERRA)



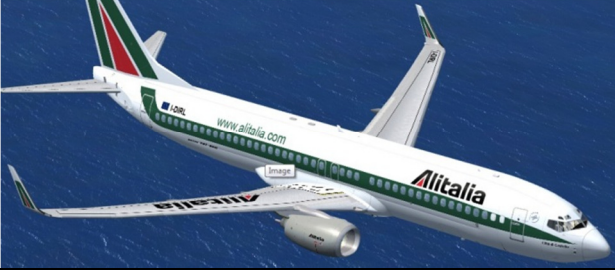


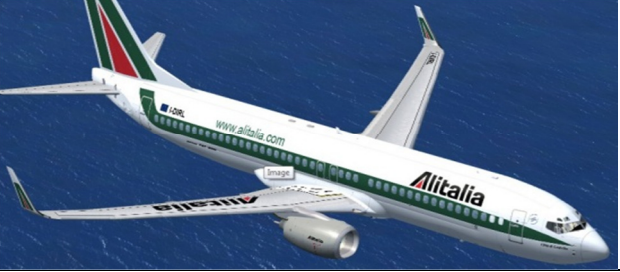

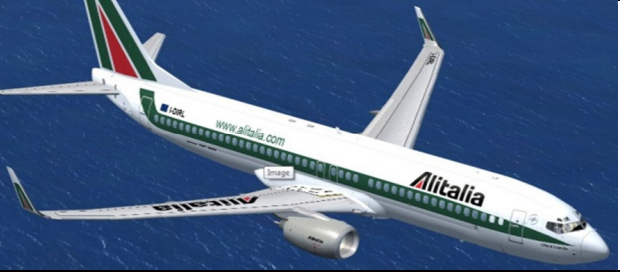
PILOTA:

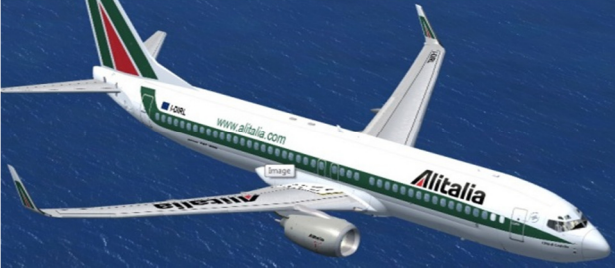

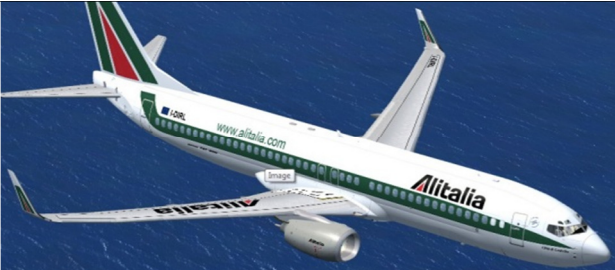

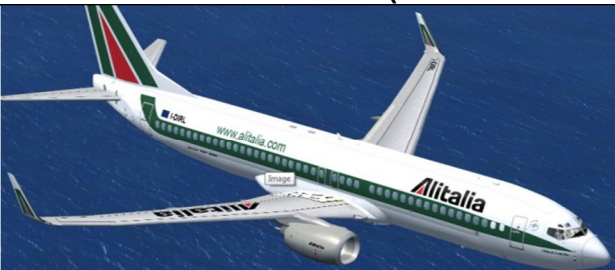

ELMAS GROUND, ALITALIA 741, buongiorno. PROVA RADIO.


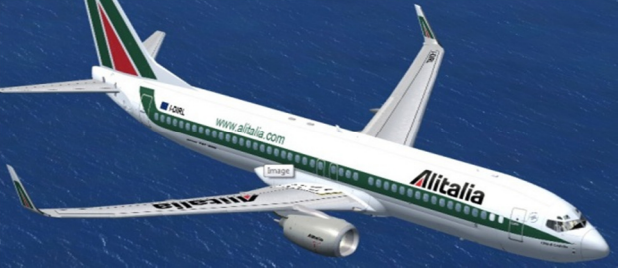
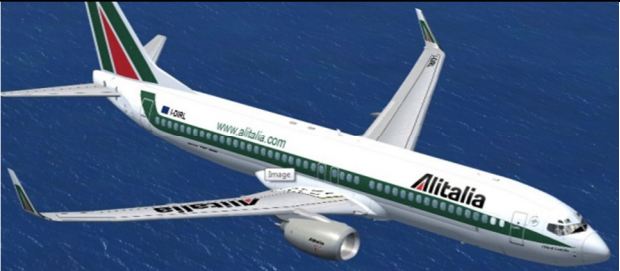


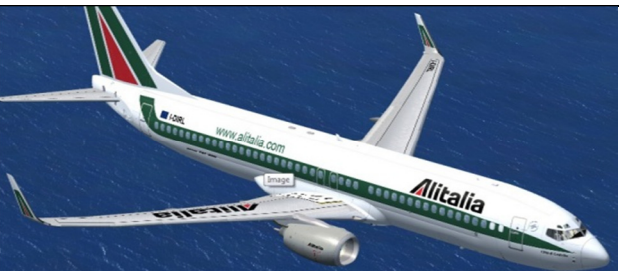
LIEE_GND:

ALITALIA74, ELMAS GROUND, buongiorno, copio 5, avanti.

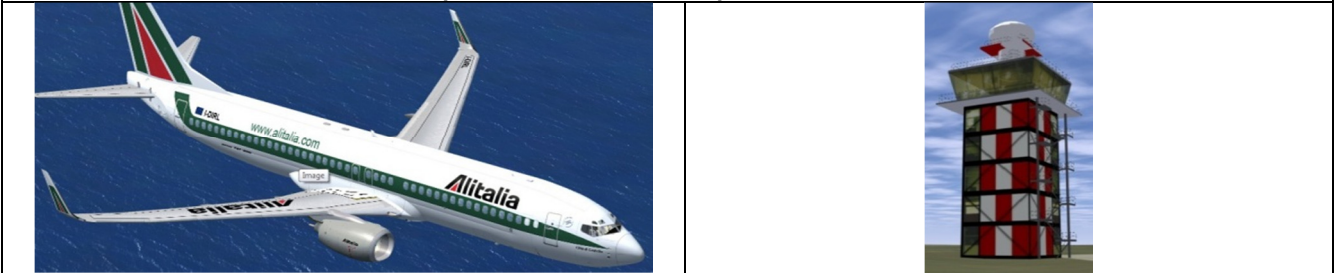
Si prova l'apparato radio e in base ad una scala di valori da 1 a 5 se ne valuta la comprensibilità delle comunicazioni.

	
PILOTA:	LIEE_GND:
<i>ELMAS GROUND, ALITALIA 741 richiede autorizzazione al piano di volo per LIRF (lima, india, romeo, foxtrot), informazioni bravo a bordo.</i>	<i>ALITALIA 741, ricevuto resti in attesa.</i>
<p>Il pilota richiede l'approvazione del piano di volo per la propria destinazione LIRF (Roma-Fiumicino), informa inoltre che possiede le informazioni meteorologiche dell'aeroporto di partenza (informazioni Bravo). Capita spesso che prima di autorizzare, il controllore ne verifichi la correttezza e ne valuti l'autorizzazione in base anche al traffico in zona all'aeroporto, quindi richiede di attendere.</p>	
	
LIEE_GND:	PILOTA:
<i>ALITALIA 741, ELMAS GROUND, è pronto a copiare?</i>	<i>ELMAS GROUND, ALITALIA 741 pronto a copiare!</i>
<i>ALITALIA 741, autorizzato al piano di volo per LIRF (lima, india, romeo, foxtrot), via KOVAS 6D(DELTA), iniziali 6000 piedi SQWACK 4302.</i>	<i>ELMAS GROUND, ALITALIA 741, autorizzato al piano di volo per LIRF (lima, india, romeo, foxtrot), via KOVAS 6D(DELTA), iniziali 6000 piedi Transponder 4302.</i>
<p>Il controllo di Terra autorizza il piano di volo per Roma Fiumicino, e assegna la SID (vedi sez. carte nautiche Easy Fsx Italia) e la quota iniziale di salita, per poi trasmettere il codice del SQWACK che dovremmo inserire nel trasponder.</p>	
	
<i>ALITALIA 741, read-back corretto, push-back e start-up approvati, riporterà pronto al rullaggio.</i>	<i>ELMAS GROUND, ALITALIA 741, push-back e start-up approvati, riporterò pronto al rullaggio.</i>
<p>Il controllore autorizza a manovrare per la spinta indietro e per l'accensione dei motori, quindi invita a richiamare appena pronti per il rullaggio.</p>	

	
<p><i>ELMAS GROUND, ALITALIA 741, pronto al rullaggio.</i></p>	<p><i>Roger ALITALIA 741, rullare per la Pista 14, punto attesa AA(alfa-alfa), via raccordi G(golf), A(alfa). Riporti al punto attesa.</i></p>
<p><i>ELMAS GROUND, ALITALIA 741, rulla per Pista 14 punto attesa AA(alfa-alfa) via G(golf), A(alfa). Riporterò al punto attesa.</i></p>	<p><i>Corretto, ALITALIA 741.</i></p>
<p>Queste sono le indicazioni che il controllore dà al pilota per raggiungere la soglia del raccordo della pista attraverso i raccordi che hanno il nome delle lettere poi pronunciate in alfabeto ICAO. Si può notare che ogni volta ci viene impartita una direttiva, va ripetuta, in modo che ciò non crei dubbi sulla comprensione della stessa.</p>	
	
<p><i>ELMAS GROUND, ALITALIA 741 al punto attesa AA(alfa-alfa) pista 14.</i></p>	<p><i>ALITALIA 741, ELMAS GROUND, contatti la ELMAS TORRE sui 120 (uno, due, zero), decimali 60(sei, zero), arriverderci.</i></p>
<p><i>Cambio sulla ELMAS TORRE sui 120 (uno, due, zero), decimali 60(sei, zero), arriverderci!!</i></p>	<p>-----</p>
<p>Il compito del controllore di terra è terminato nei confronti di questo volo, e quindi passa in consegna al controllore di torre.</p>	
<p>2 – CONTATTO LIEE-TWR (CAGLIARI ELMASTORRE):</p>	
	
<p>PILOTA: <i>ELMAS TORRE, Buongiorno, ALITALIA 741 con voi al punto attesa AA(alfa-alfa) pista 14.</i></p>	<p>LIEE_GND: <i>ALITALIA 741, ELMAS TORRE, buongiorno, autorizzato allineamento e decollo Pista 14, vento da 150 a 5 nodi, QNH 1014.</i></p>
<p><i>ELMAS TORRE, ALITALIA 741 autorizzato allineamento e decollo Pista 14, vento da 150 a 5 nodi QNH 1014.</i></p>	<p><i>Corretto.</i></p>
<p>Il pilota è autorizzato a decollare, eseguirà quindi tutte le procedure necessarie.</p>	

	
<p><i>ALITALIA 741, ELMAS TORRE, in volo ai 34 (tre quattro), continui la salita per 6000 piedi, cambi su ELMAS AVVICINAMENTO sui 118 (uno, uno, otto), decimali 75 (sette, cinque), arriverderci!!</i></p>	<p><i>ELMAS TORRE, ALITALIA 741, continua per 6000 piedi, cambio su ELMAS AVVICINAMENTO sui 118 (uno, uno, otto), decimali 75 (sette, cinque), arriverderci!!</i></p>
<p>3 – CONTATTO LIEE- APP (CAGLIARI ELMAS AVVICINAMENTO)</p>	
	
<p>PILOTA:</p>	<p>LIEE_APP:</p>
<p><i>ELMAS AVVICINAMENTO, buongiorno, ALITALIA 741 con voi in salita per 6000 piedi.</i></p>	<p><i>Buongiorno ALITALIA 741, ELMAS AVVICINAMENTO, autorizzato diretto KOVAS per livello di volo 140(uno-quattro-zero).</i></p>
<p><i>ELMAS AVVICINAMENTO, ALITALIA 741, autorizzato diretto KOVAS per livello di volo 140(uno, quattro, zero).</i></p>	<p><i>Corretto ALITALIA 741.</i></p>
<p>Il controllo di avvicinamento di Elmas, da autorizzazione a saltare quella parte di procedura SID che farebbe seguire una rotta obbligata per l'intersezione KOVAS, quindi per procedere diretto alla stessa intersezione dopo la quale si procederà come da piano di volo.</p>	
	
<p><i>ALITALIA 741, ELMAS AVVICINAMENTO, proceda secondo il piano di volo autorizzato al livello di volo 320, cambi su ROMA CENTRO su 122 (uno, due, due) decimali 45 (quattro, cinque), arriverderci!!</i></p>	<p><i>ELMAS AVVICINAMENTO, ALITALIA 741, autorizzato al livello di volo 320, cambio su ROMA CENTRO frequenza 122 (uno, due, due) decimali 45 (quattro, cinque), arriverderci!!</i></p>
<p>Anche il controllore dell'avvicinamento ha finito con il nostro volo, quindi ordina il cambio frequenza.</p>	

4 – CONTATTO ROME-CTR (ROMA – CENTRO)



PILOTA:

ROMA CENTRO, buongiorno, ALITALIA 741 in volo a 5 miglia da SME (Sierra, Mike, Eco) in salita per Livello si Volo 320.

ROMA CENTRO, roger transponder 4805, ALITALIA 741.

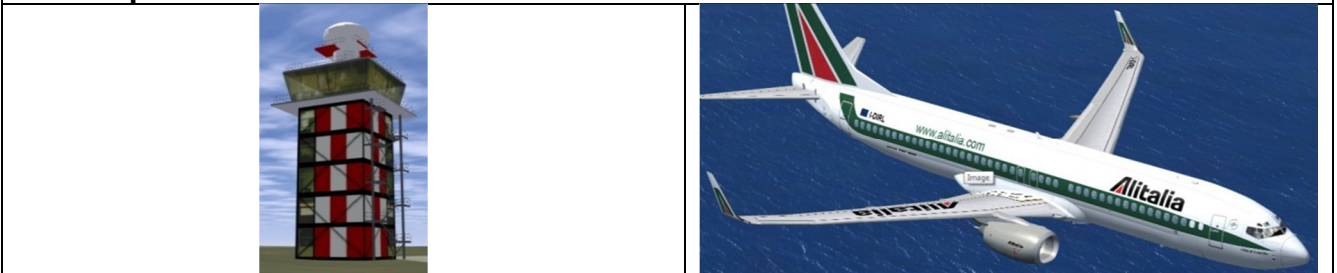
ROMA CENTRO, ricevuto, ALITALIA 741 procede per la salita al livello di volo 320 secondo piano di volo.

ROME_CTR:

ALITALIA 741, ROMA CENTRO, buongiorno, ricevuto, Sqwack 4805.

ALITALIA 741, ROMA CENTRO, identificato, continui per la salita al livello di volo 320 secondo piano di volo autorizzato.

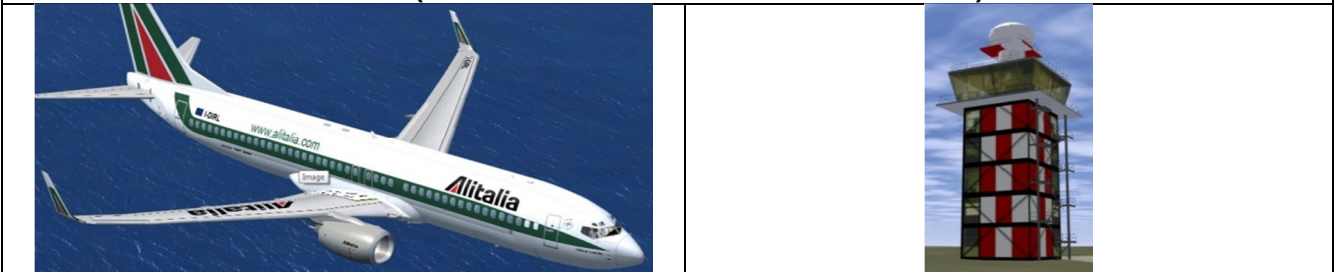
Il pilota è stato reidentificato, con un nuovo codice transponder, e rimarrà sotto l'avvistamento radar di Roma Centro fino a nuova comunicazione. Nel frattempo il volo è quasi arrivato a destinazione.



ALITALIA 741, ROMA CENTRO, inizi la discesa per Livello di Volo 140, contatti ROMA AVVICINAMENTO sui 119 (uno, uno, nove) decimali 20 (due, zero), arrivederci.

ROMA CENTRO, ALITALIA 741, inizia la discesa per Livello di Volo 140, cambio su ROMA AVVICINAMENTO sui 119 (uno, uno, nove) decimali 20 (due, zero), arrivederci.

5 – CONTATTO LIRF-APP (ROMA FIUMICINO AVVICINAMENTO)



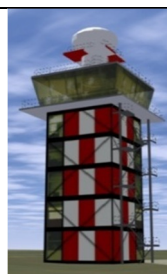
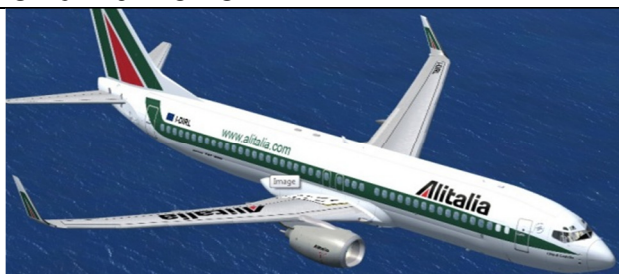
PILOTA:

ROMA AVVICINAMENTO, buongiorno, ALITALIA 741 con voi, in discesa per Livello di Volo 140 a 15 miglia da ESINO.

LIRF_APP:

ALITALIA 741, ROMA CENTRO, buongiorno, prosegua la discesa per Livello di volo 070, dopo ESINO proceda per BOLSENA VOR.

L'avvicinamento dà le direzioni per avvicinarci alla pista assegnata dell'aeroporto di Roma Fiumicino.

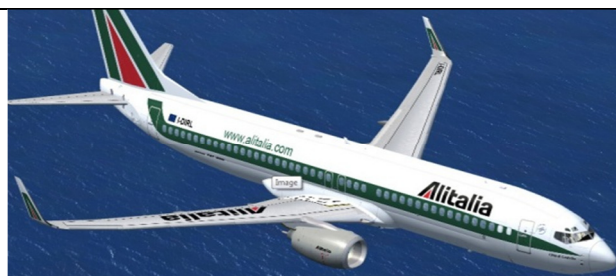


PILOTA:

ROMA CENTRO, ALITALIA 741 prosegue per Livello di volo 070, dopo ESINO per BOLSENA VOR.

LIRF_APP:

Corretto!



LIRF_APP:

ALITALIA 741, viri a destra per prua 130, scenda a 4000 piedi

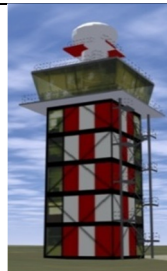
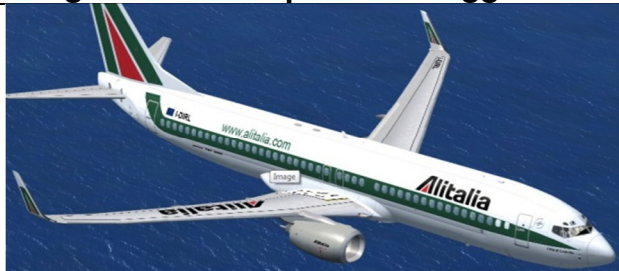
ALITALIA 741, scenda a 2500 piedi, autorizzato avvicinamento ILS pista 16 destra, riporti quando stabile sul localizzatore.

PILOTA:

ROMA AVVICINAMENTO, ALITALIA 741 vira a destra per 130, scende a 4000 piedi

ROMA AVVICINAMENTO, ALITALIA 741, scende a 2500 piedi, autorizzato avvicinamento ILS pista 16 destra, riporterà quando stabile sul localizzatore.

Queste le informazioni per l'avvicinamento alla pista 16R, nel frattempo bisogna configurare l'aereo per l'atterraggio.



PILOTA:

ROMA AVVICINAMENTO, ALITALIA 741, stabile sul localizzatore ILS 16 destro.

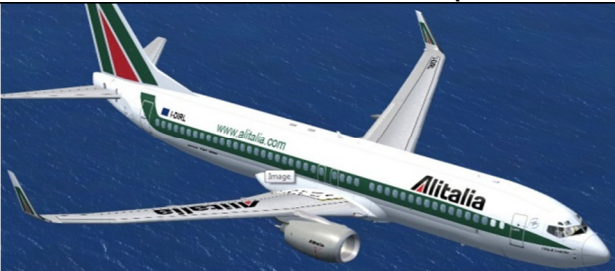


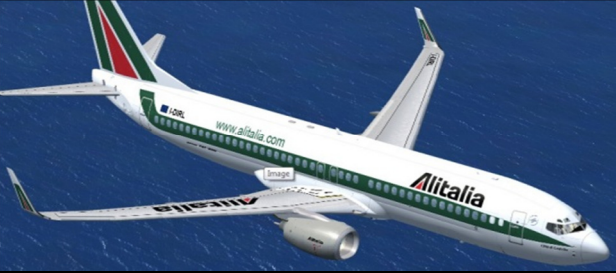
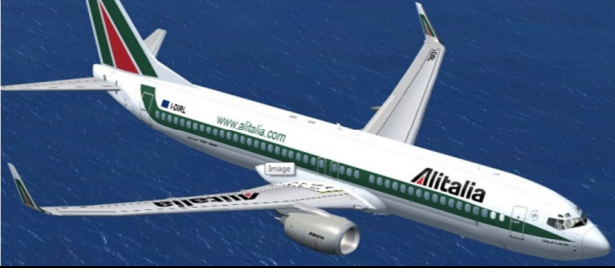

ROMA AVVICINAMENTO, ALITALIA 741, cambio con la torre sulla frequenza 118 (uno, uno, otto) decimali 70 (sette, zero), arrivederci.

LIRF_APP:

ALITALIA 741, contatti la torre sulla frequenza 118 (uno, uno, otto) decimali 70 (sette, zero).

Corretto, arrivederci.

6 – CONTATTO ROMA TORRE (LIRF-TOWER)

	
PILOTA:	LIRF_TWR:
<i>ROMA TORRE, buongiorno, ALITALIA 741 in avvicinamento ILS pista 16 destra.</i>	<i>Buongiorno ALITALIA 741, ricevuto, autorizzato all'atterraggio pista 16 destra, vento da 140 4 nodi, QNH 1019.</i>
<i>ROMA TORRE, ALITALIA 741, autorizzato all'atterraggio pista 16 destra, vento da 140 a 4 nodi, QNH 1019.</i>	<i>Corretto!!</i>
Il pilota procede con l'atterraggio, arrivato a fine pista viene contattato di nuovo dalla torre.	
	
LIRF_TWR:	PILOTA:
<i>ALITALIA 741, a terra ai 56 (cinque sei), liberi la pista sul raccordo C (charlie), contatti ROMA CONTROLLO DI TERRA sui 121 (uno, due, uno) decimali 90 (nove, zero), buona giornata!!</i>	<i>ROMA TORRE, ALITALIA 741 libera la pista sul raccordo C (charlie), cambio su ROMA GROUND 121 (uno, due, uno) decimali 90 (nove, zero), arrivederci...</i>
6 – CONTATTO ROMA CONTROLLO TERRA (LIRF-GROUND)	
	
PILOTA:	LIRF_GND:
<i>ROMA TERRA, buongiorno, ALITALIA 741 al raccordo C (charlie) in uscita dalla pista 16 destra.</i>	<i>Buongiorno ALITALIA 741, rulli al parcheggio via C1, D, E,G (charlie-uno, delta, eco, golf).</i>
<i>ROMA TERRA, ricevuto, ALITALIA 741 rulla al parcheggio via C1, D, E,G (charlie-uno, delta, eco, golf).</i>	<i>Corretto!!</i>

	
PILOTA:	LIRF_GND:
<i>ROMA CONTROLLO DI TERRA, ALITALIA 741 ai blocchi del parcheggio, richiede la chiusura del piano di volo.</i>	<i>ALITALIA 741, ricevuto, confermata la chiusura del piano di volo, arrivederci.</i>
<i>ARRIVEDERCI!!!</i>	<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>
<i>VOLO CONCLUSO. Si possono spegnere i motori, e far scendere i passeggeri, quindi spegnere tutti gli apparati dell'aereo.</i>	

MOLTE COSE NON SONO STATE SPIEGATE IN QUANTO ABBASTANZA INTUITIVE. IN OGNI CASO POTETE CONSULTARE LA PAGINA DI EASY FSX ITALIA RELATIVA AL VOLO IFR ON LINE SU IVAO, DOVE TROVERETE LE SPIEGAZIONI DELLE COMUNICAZIONI RADIO E LE PROCEDURE DA ESEGUIRE IN VOLO.

FINE