

# EASY FSX ITALIA

## RULLAGGIO AL GATE

### VOLO IFR - IVAO

#### BOEING 737 800 NG (DEFAULT)

Appena liberiamo la pista di atterraggio sintonizziamo la radio COMM1 sulla frequenza del controllo di Terra (GROUND) indicata dal controllo di Torre precedentemente, e contattiamo:

**NOI:** **ROMA TERRA**, buonasera, **ALITALIA 741** con voi, richiede istruzioni per rullaggio ai blocchi.

**LIRF\_GRN:** **ALITALIA 741**, buonasera, rullate per **DA, D, EG, ED**, parcheggio numero 235, riporterete ai blocchi.

**NOI:** **ROMA TERRA**, ricevuto rullare per **DA, D, EG, ED**, parcheggio numero 235, riporterò ai blocchi, **ALITALIA 741**.

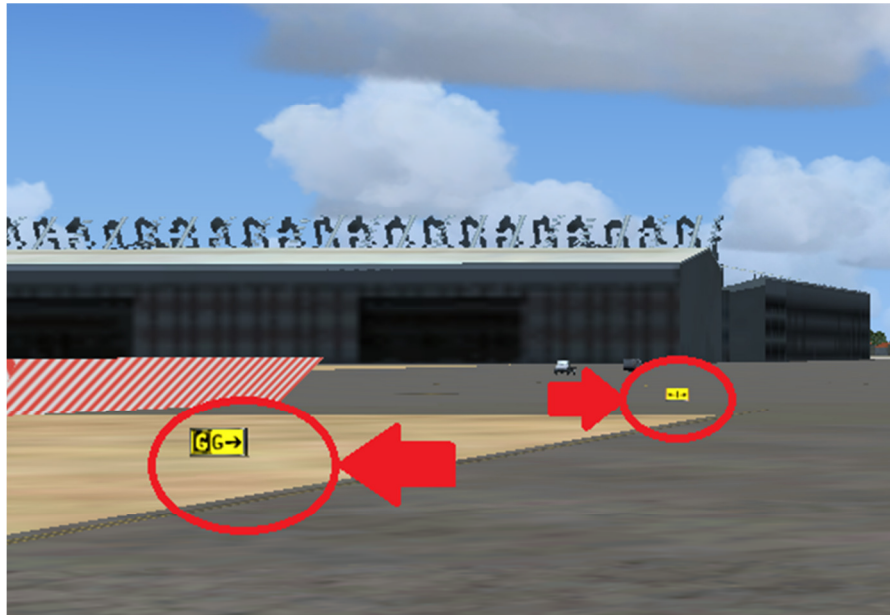
Traduzione:

**rullate per DA** (DELTA ALFA), **D** (DELTA), **EG** (ECO GOLF), **ED** (ECO DELTA), **parcheggio numero 235**, riporterete ai blocchi.

Il controllo di terra ci indirizza al parcheggio indicandoci le vie di rullaggio (DA,D,EG, Etc.) le quali troveremo indicate nella carta dell'aeroporto, che dovremmo avere già scaricato precedentemente (per capire meglio quali sono le vie di rullaggio vedi sez. Carte Nautiche di Easy Fsx Italia). Inoltre ci assegna il parcheggio e ci chiede di richiamare quando saremo arrivati e l'aereo sarà fermo.

Per meglio capirci vi mostro qualche immagine delle indicazioni dei raccordi che troverete sulle vie di rullaggio della pista:





#### **A. CHECKLIST DI RULLAGGIO SULLE RAMPE:**

Luci Stroboscopiche:	OFF
Luci atterraggio:	OFF
Luci TAXI:	ON
Flaps:	Impostare su 0°
Aerofreni:	Retrarre
Transponder:	OFF - Standby
Velocità di rullaggio:	MAX 20 Kts

Procediamo ora, carta alla mano e cerchiamo i raccordi da seguire. Generalmente i controllori (quando specifichiamo di essere poco esperti) ci danno la possibilità di effettuare un rullaggio a discrezione, e parcheggio libero. Quando siete autorizzati a questo tipo di rullaggio vi consiglio comunque di seguire un percorso preciso stabilito da voi stessi, per allenarvi e fare pratica.

**FINE**