

# EASY FSX ITALIA

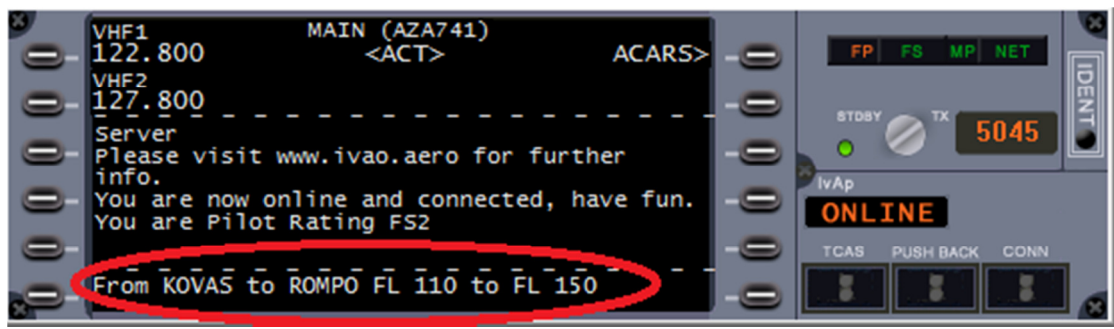
## LIVELLAMENTO E NAVIGAZIONE

### VOLO IFR - IVAO

### BOEING 737 800 NG (DEFAULT)

#### A. COMUNICAZIONE IN UNICOM

In UNICOM dovremo informare tutti coloro che sono collegati con in IVAO sulla nostra posizione e altitudine via testo, cercando di dare tutte quelle notizie utili a identificare la nostra posizione:



Come evidenziato andiamo a tradurre:

**From KOVAS:**

provenienti dal punto intersezione KOVAS;

**to ROMPO:**

diretti verso il prossimo punto di rotta ROMPO;

**FL 110:**

attualmente ad un Livello di volo 110 (11.000 piedi);

**to FL 150:**

per un livello di volo di 150 (15.000 piedi).

A questo punto descriveremo la nostra posizione e la nostra quota ogni qualvolta uno di questi parametri varierà.

#### B. CHECKLIST SALITA PER LIVELLAMENTO

1. Manetta: Regolata per 330 Kts;
2. Trim: Regolato per una salita di 1800 ft/minuto;
3. Autopilota: Verificare Impostazione e Attivare;



(attivare la modalità GPS – Premere il tasto VOR LOC)

- |                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| 4. Freni Automatici:                 | OFF; |
| 5. Avviso cinture passeggeri:        | OFF; |
| 6. Avviso vietato fumare passeggeri: | ON;  |
| 7. Luci Atterraggio:                 | OFF; |

continuiamo la nostra salita per il livello di volo da noi impostato sul piano di volo e quindi continuiamo a segnalare i nostri cambi di posizione scrivendo sulla finestra di IVAP. Raggiunti o in fase di salita verso i 24.000 piedi:

### C. CHECKLIST LIVELLAMENTO

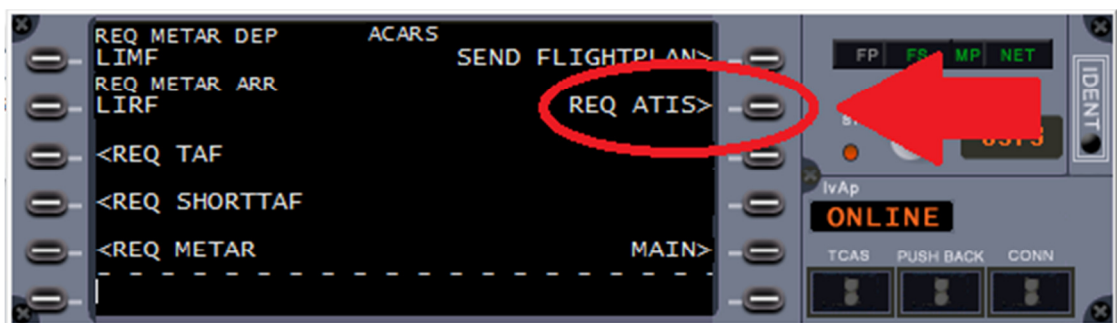
- Superati i 18.000 piedi: Impostare altimetro su 29,92" oppure 1013mb;
- Accelerare per una velocità di crociera come segue in base all'altitudine:
 

FL 180:	0,67 Mach (330 Kts)
FL 240:	0,75 Mach (330 Kts)

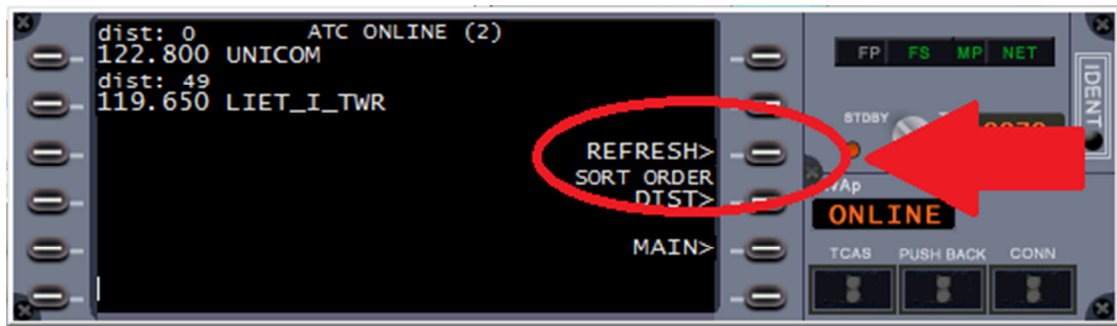
 (se avessimo impostato un livello di volo più alto avremmo seguito queste indicazioni qua sotto)
 

FL 280:	0,78 Mach (320 Kts)
FL 330:	0,78 Mach (285 Kts)
- Motori e Strumentazione: Verifica costante;
- Livelli carburante: Verifica costante;
- Radio: Sintonizzate e verificate;
- Autopilota: Attivo e monitorato;
- Luci: A discrezione se necessarie.

Ogni tanto verificare se siamo in prossimità di un controllo ATC disponibile eseguendo questa operazione, dopo aver premuto "ACARS":



Premendo il tasto "REQ ATIS" si aprirà quest'altra visuale:



Quindi premendo “REFRESH” avremo la visuale di eventuali ATC disponibili nelle nostre vicinanze. Spetterà a noi contattare i controllori se dovessimo cadere nel loro spazio aereo di controllo. Se poi non ce ne accorgiamo verremo contattati appena ci vedranno nel loro spazio aereo di competenza.

**FINE**