

# EASY FSX ITALIA

## RULLAGGIO

### VOLO IFR - IVAO

#### BOEING 737 800 NG (DEFAULT)

##### A. CHECK-LIST PRIMA DEL RULLAGGIO.

1. Luci di Navigazione:                   Accese (ON);
2. Luci TAXI:                                Accese (ON);
3. Pilota Automatico:                    Impostato e verificato in Standby (non attivare);
4. Radio e avionica:                    Impostato e verificato;
5. Manetta Automatica                 :    Impostata e verificata (non attivare);
6. Freni automatici:                    Impostare su RTO;
7. Trim:                                     Impostare per il decollo;

##### B. RICHIESTA AUTORIZZAZIONE AL RULLAGGIO.

1. In questa fase chiederemo al controllo del traffico di terra (in questo caso la torre perché non ci sono altri controllori in postazione) le vie di rullaggio per la pista in uso ovvero la pista 14:

**NOI:**               Elmas Torre, Alitalia 741, **pronto al rullaggio (o TAXI);**

**TORRE:**       Alitalia741, Elmas Torre, ricevuto **autorizzato al rullaggio via G-A (GOLF-ALFA) contattare il controllo di torre quando giunto al punto attesa AA(ALFA-ALFA) Pista 14.**

**NOI:**               Elmas Torre, Alitalia 741 **autorizzato al rullaggio via G-A (GOLF-ALFA) riporterò al controllo di Torre quando giunto al punto attesa AA(ALFA-ALFA) pista 14.**

##### **PER CHIAREZZA:**

**“autorizzato al rullaggio via G-A (GOLF-ALFA) contattare il controllo di torre quando giunto al punto attesa AA(ALFA-ALFA) Pista 14.”**

Queste sono le indicazioni che il controllo di terra ci dà per raggiungere la base della pista 14. Le lettere G (GOLF) e A (ALFA) sono infatti i nomi dei raccordi che dovremo seguire per trovare il punto attesa AA (ALFA-ALFA) in prossimità dell'ingresso in pista 14. Arrivati al punto di attesa contattiamo il controllo di torre (in questo caso stiamo comunicando con l'unico controllore in rete sul nostro aeroporto, quindi non dovremo poi cambiare frequenza). Per poter individuare il percorso occorre avere sottomano la carta dell'aeroporto (VEDI SESSIONE CARTE NAUTICHE EASY FSX ITALIA). Essendo alle

prime armi si può richiedere anche un rullaggio a propria discrezione, generalmente se non c'è molto traffico viene approvato.

**C. RULLAGGIO.**

1. Rullare per le vie assegnate;
2. Non superare mai i 20 Kts;
3. Provare il funzionamento dei freni e dello sterzo del carrello;
4. Arrivati al punto attesa assegnato fermarsi e **NON ENTRARE IN PISTA.**

**FINE**