

# EASY FSX ITALIA

## START UP & PUSH BACK

### VOLO IFR - IVAO

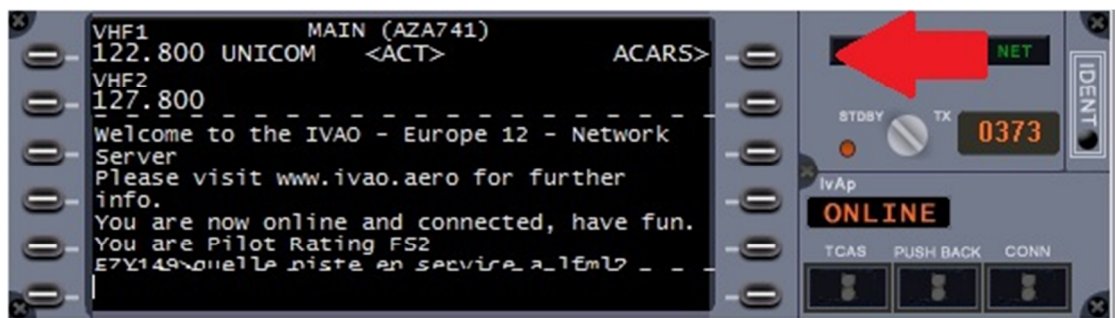
#### BOEING 737 800 NG (DEFAULT)

##### A. PRE-START (VERIFICA DEI COMANDI).

- |                                   |                                                 |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1. Freni di Parcheggio:           | Attivati;                                       |
| 2. Manette:                       | Impostate al minimo (IDLE);                     |
| 3. Interruttore Batteria:         | Impostare su ON (si attiverà l'avionica);       |
| 4. Luci pannelli cabina:          | Impostare su ON a discrezione;                  |
| 5. Interruttori pompe idrauliche: | Impostare su ON;                                |
| 6. Leva carrello:                 | Verificare impostata su DOWN (giù);             |
| 7. Flaps:                         | Impostati a 0° (zero);                          |
| 8. Aerofreni (Spoilers):          | Retratti;                                       |
| 9. APU:                           | Impostare su START;                             |
| 10. Generatore APU:               | Impostare su ON – verificare il voltaggio;      |
| 11. Livelli Carburante:           | Verifica (se necessario modificarli);           |
| 12. Riscaldamento del PITOT:      | Impostare su OFF;                               |
| 13. Anti-ghiaccio:                | Eseguire Test funzionamento e impostare su OFF; |
| 14. Luci Aeromobile:              | Tutte su OFF;                                   |
| 15. Controlli:                    | Verifica liberi e funzionanti;                  |
| 16. Transponder (IVAP):           | Impostare su STDBY;                             |
| 17. Avvisi passeggeri:            | Impostare su OFF;                               |
| 18. Luci anticollisione:          | Impostare su ON.                                |

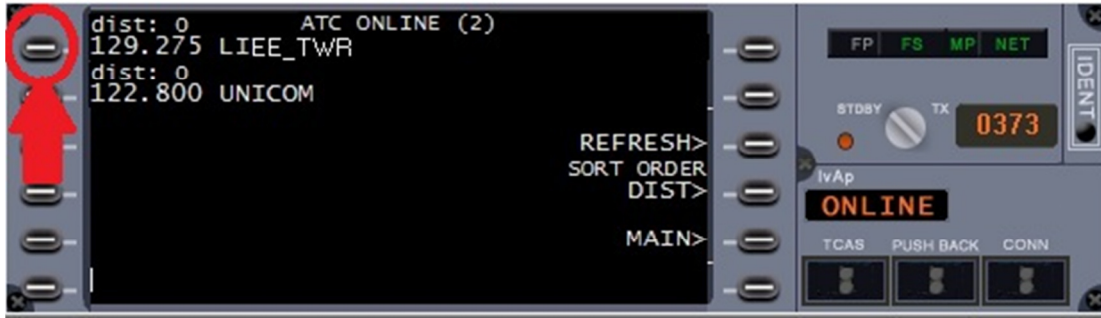
##### B. RICHIESTA AUTORIZZAZIONE PIANO DI VOLO.

1. Selezionare “ACARS” su IVAP



2. Selezionare “REQUEST ATIS”;
3. Prendere nota della frequenza radio del controllore, considerando che l’ordine di contatto è il seguente:
  - a. **Ground – Controllo di terra per le operazioni di start up e rullaggio;**

- b. Tower – controllo torre per l’autorizzazione al decollo e salita iniziale;**
  - c. Approach – Controllo di avvicinamento per il transito fino alla propria rotta.**
- In questo caso avremo solo la torre, che opererà anche per le altre postazioni.



4. Selezionare il pulsante corrispondente alla “LIEE\_TWR”
5. Otterremo le seguenti info:



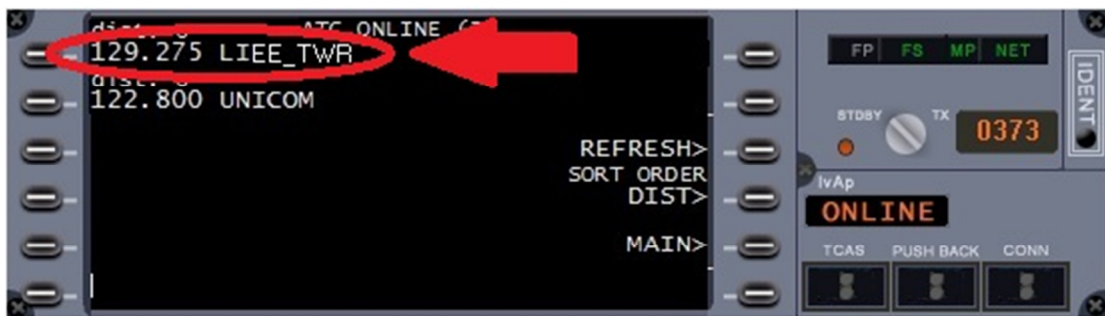
Dove analizzando le voci più importanti:

- a. **LIEE** = Aeroporto;
  - b. **031720Z** = data (**03**) e orario in zulu (**1720Z**);
  - c. **04012KT** = direzione di provenienza del vento (**040**) e velocità (**12kt**);
  - d. **CAVOK** = indica cieli sgomberi da nubi;
  - e. **18/12** = temperatura in °C (**18**) e punto di rugiada in °C (**12**);
  - f. **Q1012** = pressione atmosferica (**Q1012**);
  - g. **ARR RWY 14** = arrivi sulla pista 14;
  - h. **DEP RWY 14** = partenze sulla pista 14;
  - i. **CONFIRM ATIS INFO DELTA on initial contact** = Confermare L’ATIS Info DELTA (quelle esaminate sopra) al primo contatto radio.
6. Memorizzare le info DELTA e selezionare il barometro impostando il QNH corretto sul barometro analogico e su quello digitale, come riportato nelle figure seguenti:





- 7. Impostare la radio COMM1 del pannello radio del velivolo sulla frequenza della LIEE\_TWR (in figura una frequenza fittizia);



8. Effettuare il primo contatto RADIO con la torre come da dialogo impostato, ricordandoci che dovremo sempre dire prima il nome di chi andiamo a contattare, poi il nostro identificativo del volo e per ultimo ciò che vogliamo chiedere, quindi ripetiamo sempre le indicazioni o le procedure che ci vengono impartite:

- **NOI:** Elmas Torre, Buonasera, Alitalia 741 (**AZA741**) con voi per **PROVA RADIO**;
- **TORRE:** Alitalia 741, buonasera, Elmas Torre, **Vi copio 5 su 5**;
- **NOI:** Elmas Torre, Alitalia 741 richiede **autorizzazione al piano di volo per LIRF** (Lima, India, Romeo, Foxtrot – fare sempre scansione in alfabeto ICAO), **confermo ATIS info DELTA a bordo**;
- **TORRE:** Alitalia 741, Elmas Torre, ricevuto siete autorizzato al piano di volo per LIMA INDIA MIKE FOXTROT (**LIRF**) via **KOVAS 6 D(DELTA), iniziali 7000 piedi transponder 5045**;
- **NOI:** Elmas Torre, Alitalia 741 autorizzato al piano di volo per LIMA INDIA MIKE FOXTROT (**LIRF**) via **KOVAS 6 D(DELTA), iniziali 7000 piedi transponder 5045**;
- **TORRE:** Alitalia 741, Elmas Torre, ripetizione corretta, siete autorizzato al **PUSH-BACK** e **START-UP**, riportare quando **pronti al rullaggio**;
- **NOI:** Elmas Torre, Alitalia 741 autorizzato al **PUSH-BACK** e **START-UP**, riporterà quando pronto al rullaggio.

**Consiglio:** munirsi di carta e penna, in quanto non sempre si riesce a memorizzare tutto ciò che ci viene comunicato.

#### **Per chiarezza:**

#### **KOVAS 6 D(DELTA), iniziali 7000 piedi transponder 5045:**

- **KOVAS 6 D(DELTA)** = SID per il decollo (vedi carte nautiche);
- **INIZIALI 7000 piedi** = altitudine iniziale assegnata;
- **Transponder 5045** = codice da inserire nel transponder (o SQWUAK).

#### **PUSH-BACK e START-UP:**

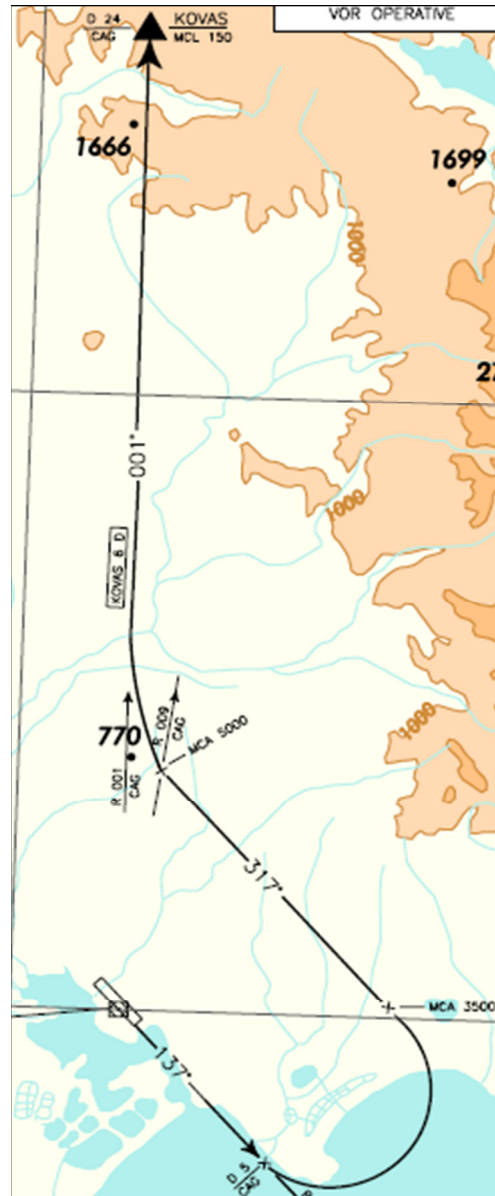
- **PUSH-BACK** = spinta per manovra inversa;
- **START-UP** = messa in moto.

### **C. VERIFICA DELLE PROCEDURE DI PARTENZA**

Prima di tutto cercare la carta delle SID che comprende la KOVAS 6D e studiarne la procedura di partenza.

Questa SID evidenzia che dopo il decollo dovremo procedere con prua pista 137° fino a una distanza di 5 miglia nautiche da CAG VOR, quindi dovremo virare a sinistra per prua 317° cercando di arrivare alla fine della virata ad un altitudine uguale o superiore a 3500 piedi. Procedendo sulla rotta 317° e continuando la salita, dobbiamo attendere di

intercettare la radiale 009° di CAG VOR ad un altitudine uguale o superiore a 5000 piedi, quindi virare a destra per prua 001°, fino ad arrivare a KOVAS. La SID KOVAS 6D è evidenziata nella prossima figura.



**Prima di avviare il PUSH-BACK e lo START-UP:**

1. Sintonizzare la RADIO NAV1 sul CAG VOR come in figura, e selezionare VOR 1 sull'efis:



2. Regolare il pannello autopilota nel seguente modo:



1. Selezionare 009° sul display cursore;
  2. Selezionare 220 di IAS (se non sono presenti virate importanti anche 250 di IAS);
  3. Selezionare la prua a 137° corrispondente alla pista di decollo e attivare HDG SEL;
  4. Selezionare l'altitudine iniziale a 7000 piedi (comunicata da LIEE\_TWR) e attivare ALT HLD;
  5. Armare l'Autothrottle o manetta automatica, ma **non attivare** il tasto SPEED o N1;
  6. Selezionare la modalità NAV dell'autopilota;
3. Impostare la visuale del display dell'Indicatore direzionale di prua su VOR e in modalità girobussola (premendo il selettore CTR sull'efis):



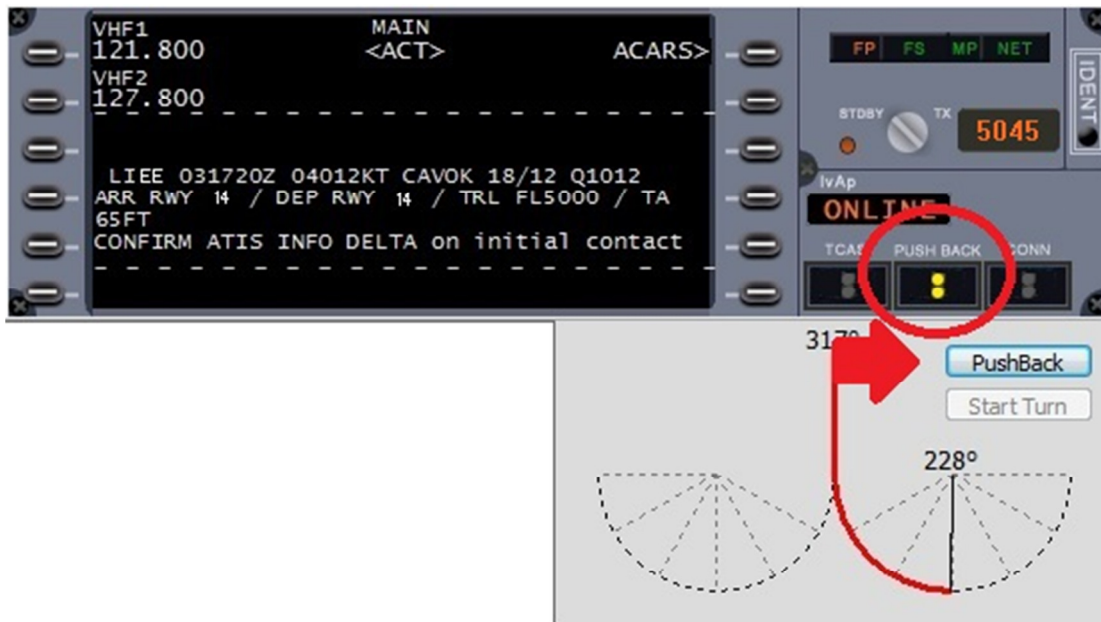
4. Impostare sul pannello transponder il codice comunicato dalla LIEE TWR (5045) ma non attivare:



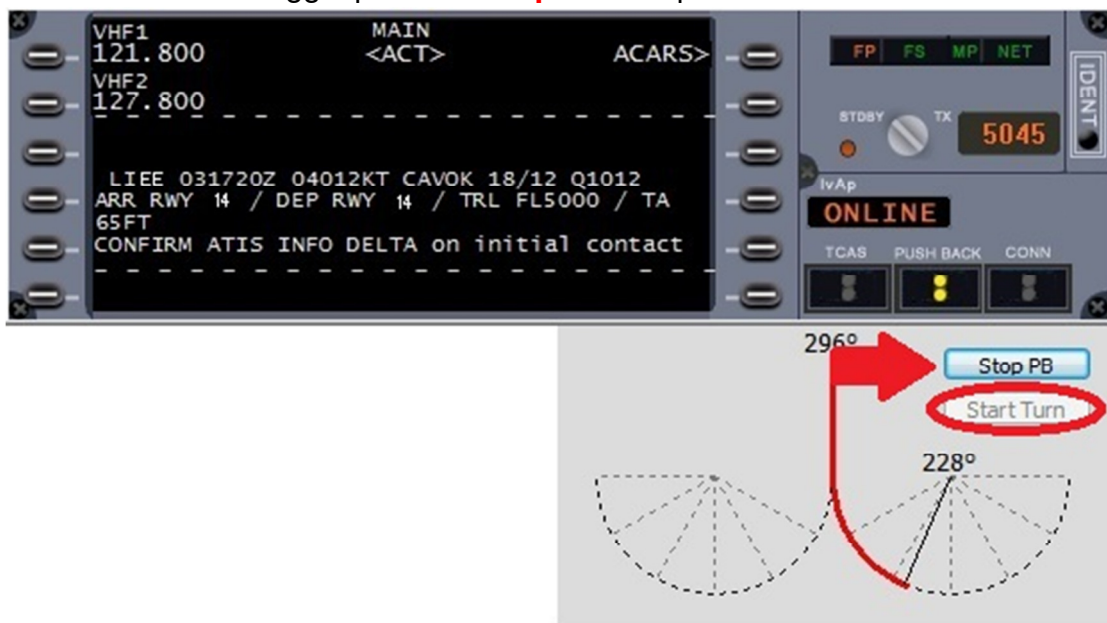
5. Verificare che il piano di volo sia impostato correttamente sul GPS del velivolo;

#### D. PUSH-BACK

1. Avvisi passeggeri: Impostare su ON;
2. Selezionare il tasto PUSH BACK dalla finestra di IVAP:



3. Ruotare col mouse l'arco rosso fino ad ottenere l'angolo di rotazione dell'aereo in fase di manovra in retrospinta, quindi premere **PushBack** indicato dalla freccia rossa;
4. Quando arrivati al punto di manovra premere **Start Turn** e una volta in posizione in prossimità della via di rullaggio premere **Stop PB** sempre dalla finestra di IVAP:



#### E. START-UP:

1. Leve accensione motori: Impostate su IDLE (minimo);
2. Area motori: Verificare che sia sgombera;
3. Interruttore avvio motori: Impostare su GND (Ground);
4. Pompe carburante: Accese (ON);
5. Leva accensione motore 1 (sinistro): Impostare su ON e verificare progressione potenza;

- |                                       |                                                    |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 6. Generatore Motore 1:               | Impostare su ON;                                   |
| 7. Leva accensione motore 2 (destra): | Impostare su ON e verificare progressione potenza; |
| 8. Generatore Motore 2:               | Impostare su ON;                                   |
| 9. Pompe Carburante:                  | Spegnere (OFF);                                    |
| 10. APU e Generatore APU:             | Impostare su OFF.                                  |

Siamo pronti al rullaggio sul percorso che ci indicherà il controllore di LIEE TWR....nella prossima puntata.

**FINE**