

# **EASY FSX ITALIA**

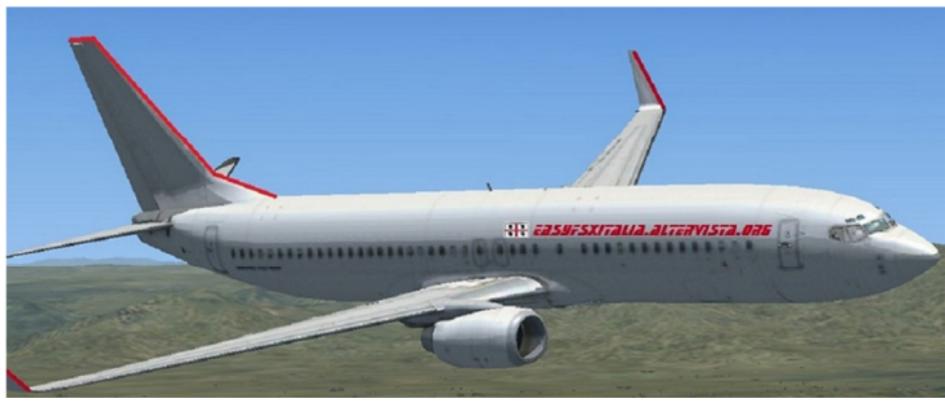
**Microsoft Flight Simulator x**

**CHECK LIST**

**ITALIANO**

**BOEING 737-800 NG**

**DEFAULT**



### Checklist prima dell'accensione:

- |                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Freni di parcheggio:        | Attivare                        |
| 2. Manetta:                    | Minimo (IDLE)                   |
| 3. MASTER Batteria:            | ON                              |
| 4. Luci pannelli               | ON (a discrezione)              |
| 5. Pompe idrauliche:           | ON                              |
| 6. Leva Carrelli:              | Verifica DOWN (Giù)             |
| 7. Flaps:                      | Verifica Impostati a 0°         |
| 8. APU:                        | Avviare START                   |
| 9. APU Generatore:             | ON (verifica voltaggio)         |
| 10. Livello Carburante:        | Verifica autonomia              |
| 11. Riscaldamento del PITOT:   | OFF                             |
| 12. Antighiaccio:              | OFF                             |
| 13. Luci esterne Aeromobile:   | OFF                             |
| 14. Controlli di volo:         | Liberi e Funzionanti (verifica) |
| 15. Avviso vietato fumare:     | ON                              |
| 16. Avviso cinture allacciate: | OFF                             |
| 17. Verifica Meteo:            | servizio ATIS                   |
| 18. Antighiaccio:              | Verifica funzionamento          |

### Richiesta autorizzazione al piano di volo

- |                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| 19. Transponder:         | Impostato e in Standby |
| 20. Luci Anticollisione: | ON                     |

### Checklist avviamento motori:

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1. Avviso cinture allacciate:               | ON                        |
| 2. Leve Manetta:                            | Minimo (IDLE)             |
| 3. Area Motori:                             | Libera                    |
| 4. Interruttore avvio motori:               | Impostato su GND/IGN BOTH |
| 5. Pompe carburante:                        | ON                        |
| 6. Motore 1 (sinistro):                     |                           |
| a. Interruttore MASTER avvio:               | ON                        |
| b. Temperature – flusso carburante:         | Verifica                  |
| c. Incremento potenza N1 e N2:              | Verifica                  |
| d. Pressione dell'olio:                     | Verifica                  |
| e. Interruttore generatore motore1:         | ON                        |
| 7. Ripetere procedura per motore 2 (destra) |                           |
| 8. Pompe carburante:                        | OFF                       |
| 9. APU e APU generatore:                    | OFF                       |

### **Checklist prima del rullaggio alla pista:**

- |                                 |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Luci di navigazione:         | ON                             |
| 2. Luci TAXI:                   | ON                             |
| 3. Indicatore Altimetro e prua: | Impostati per il decollo       |
| 4. Strumentazione in STANDBY:   | Impostata                      |
| 5. Radio e avionica:            | Impostati per il decollo       |
| 6. Autopilota:                  | ON, Impostato NON ATTIVARE     |
| 7. Manetta automatica:          | Armata, Impostata NON ATTIVARE |
| 8. F/D:                         | ON                             |
| 9. Freni automatici:            | Impostato su RTO               |
| 10. TRIM:                       | Impostato per il decollo       |

### **Richiesta autorizzazione al rullaggio**

### **Checklist per il rullaggio alla pista:**

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| 1. Freno di parcheggio:                  | Disattivare                   |
| 2. Rullaggio alla pista di destinazione: | Velocità MAX 20 Kts           |
| 3. Freni-sterzo                          | Verifica durante il rullaggio |

### **Checklist prima del decollo:**

- |                                    |                             |
|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Freno di parcheggio:            | Attivare                    |
| 2. Manetta:                        | Minimo (IDLE)               |
| 3. TRIM:                           | Impostato per il decollo    |
| 4. Flaps:                          | Impostare a 5°              |
| 5. Aerofreni:                      | Retratti                    |
| 6. Strumenti di volo:              | Verificati e funzionanti    |
| 7. Strumentazione motori:          | Verificata e funzionante    |
| 8. Equipaggiamento di navigazione: | Verificato e funzionante    |
| 9. Luci Atterraggio:               | ON                          |
| 10. Luci TAXI:                     | OFF                         |
| 11. Luci Stroboscopiche:           | ON                          |
| 12. Riscaldamento del PITOT:       | ON                          |
| 13. Antighiaccio:                  | A discrezione se necessario |
| 14. Transponder:                   | ON                          |

### **Richiesta autorizzazione al decollo**

### Checklist per il decollo:

- |                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Freno di parcheggio:        | Disattivare                 |
| 2. Manetta:                    | Incrementare fino al 50-60% |
| 3. Freni:                      | Rilasciare                  |
| 4. Manetta:                    | Incrementare al massimo     |
| 5. V1 (velocità di decisione): | Verifica a 145 Kts          |
| 6. VR (velocità di rotazione): | Verifica a 150 Kts          |
| 7. Rotazione:                  | 10° a salire                |
| 8. V2 (velocità di sicurezza): | Verifica a 160 Kts          |

#### Al rateo positivo:

- |                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| a. Leva Carrelli:          | Impostare su UP (su) |
| b. A 1.000 piedi di quota: | Impostare Flaps a 1° |
| c. A 210 Kts:              | Impostare Flaps a 0° |

### Checklist salita iniziale:

- |                                     |                                    |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Manetta:                         | A discrezione                      |
| 2. Regolare trim:                   | 250 Kts - 1800 piedi/minute        |
| 3. Autopilota e manetta automatica: | Verificare impostazione e attivare |
| 4. Freni automatici:                | Impostare su OFF                   |
| 5. Luci di atterraggio:             | OFF                                |
| 6. Sotto i 10.000 piedi:            | Velocità MAX 250 Kts               |
| 7. Avviso cinture allacciate:       | OFF                                |
| 8. Avviso vietato fumare:           | ON                                 |
| 9. Sopra i 10.000 piedi:            | Velocità in aumento fino a 280 Kts |

### Checklist di crociera:

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| 1. Al raggiungimento del FL 180:         | Impostare Altimetro su 2992" o 1013mb |
| 2. Accelerare alla velocità di crociera: |                                       |
| a. FL 180:                               | 0,67 MACH (330 IAS)                   |
| b. FL 240:                               | 0,75 MACH (330 IAS)                   |
| c. FL 280:                               | 0,78 MACH (320 IAS)                   |
| d. FL 330:                               | 0,78 MACH (285 IAS)                   |
| 3. Motori e Strumentazione:              | Monitorare costantemente              |
| 4. Carburante:                           | Monitorare costantemente              |
| 5. Radio:                                | Impostate e sintonizzate              |
| 6. Autopilota:                           | Impostato e funzionante               |
| 7. Luci atterraggio:                     | A discrezione se necessario           |

### Checklist per la discesa:

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| 1. ATIS-METEO:   | Verifica aeroporto destinazione |
| 2. Altimetro:  | Verifica                        |
| 3. Radio:  | Sintonizzare per la discesa     |
| 4. Antighiaccio:   | A discrezione se necessario     |
| 5. Rallentare la velocità di discesa:                            |                                 |
| a. FL 240:   | 0,75 MACH (330 IAS)             |
| b. FL 180:   | 0,65 MACH (330 IAS)             |
| <b>Sotto il livello di volo 180 impostare l'altimetro locale</b> |                                 |
| c. FL 120:   | 280 Kts                         |
| d. Sotto i 10.000 piedi:   | 250 Kts                         |
| 6. Carburante:   | Verifica e bilanciamento        |

### Checklist per l'avvicinamento:

- |                                |                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Avviso cinture allacciate:  | ON                                |
| 2. Avviso vietato fumare:      | ON                                |
| 3. APU:                        | Impostare su START                |
| 4. APU Generatore:             | ON verifica voltaggio             |
| 5. Avionica e Radio:           | Impostati per l'atterraggio       |
| 6. Velocità di avvicinamento:  | Stabilizzare a 210 Kts            |
| 7. Luci di atterraggio:        | ON                                |
| 8. Aerofreni Automatici:       | Armare                            |
| 9. Freni Automatici:           | Impostare (a discrezione)         |
| 10. Flaps:                     | Impostare su 5°-10°               |
| 11. Velocità di avvicinamento: | Stabilizzare a 175 Kts            |
| 12. Flaps:                     | Impostare su 15°- 20°             |
| 13. Velocità di avvicinamento: | Stabilizzare a 155 Kts            |
| 14. Leva carrelli atterraggio: | Impostare su DOWN (Giù)           |
| 15. Flaps:                     | Impostare su 30° o MAX estensione |
| 16. Direzione:                 | Manovrare per finale pista        |
| <b>In discesa finale</b>       |                                   |
| 17. Velocità di avvicinamento: | Stabilizzare a 140 Kts            |
| 18. Freno di parcheggio:       | Verificare disattivo              |
| 19. Antighiaccio:              | A discrezione                     |

### Checklist di atterraggio:

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 1. Leva carrelli atterraggio:       | Verifica DOWN (Giù)                                |
| 2. Autopilota e manetta automatica: | OFF raggiunta l'altezza di decisione               |
| 3. Velocità di atterraggio:         | Stabilizzare a 135 Kts                             |
| 4. Dopo il tocco al suolo:          | Applicare inversione di spinta                     |
| 5. Invertitori di spinta:           | A 60 Kts togliere                                  |
| 6. Aerofreni:                       | Verificare estensione                              |
| 7. Freni:                           | Gestire a discrezione disattivare freni automatici |

### Checklist rullaggio alle rampe:

- |                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| 1. Luci Stroboscopiche:   | OFF             |
| 2. Luci atterraggio:      | OFF             |
| 3. Luci TAXI:             | ON              |
| 4. Flaps:                 | Impostare su 0° |
| 5. Aerofreni:             | Retrarre        |
| 6. Transponder:           | OFF - Standby   |
| 7. Velocità di rullaggio: | MAX 20 Kts      |

### Checklist di spegnimento aeromobile (ai blocchi):

- |  |               |
|--|---------------|
| 1. Freni di parcheggio:                    | Attivare      |
| 2. Manetta:                                | Minimo (IDLE) |
| 3. Avviso cinture allacciate:              | OFF           |
| 4. Riscaldamento del PITOT:                | OFF           |
| 5. Luci TAXI:                              | OFF           |
| 6. Luci Navigazione:                       | OFF           |
| 7. F/D:                                    | OFF           |
| 8. Interruttori MASTER avvio motori 1 e 2: | OFF           |
| 9. Interruttori generatori motori 1 e 2:   | OFF           |
| 10. Luci anticollisione:                   | OFF           |
| 11. Pompe idrauliche:                      | OFF           |
| 12. APU generatore:                        | OFF           |
| 13. APU:                                   | OFF           |
| 14. Avviso vietato fumare:                 | OFF           |

#### Messa in sicurezza

- |                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 15. Freni di parcheggio:    | Verificare attivi           |
| 16. Manette:                | Verificare al minimo (IDLE) |
| 17. Interruttore BATTERIA:  | OFF                         |
| 18. Tutti gli interruttori: | Verificare su OFF           |